

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ & ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ
ΑΠΟ ΓΗΠΕΔΟ ΕΩΣ ΑΚΤΗ ΤΟΜΠΑΖΗ ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΙΣΣΑΜΟΥ**

Ιούλιος 2020

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Περιοχή Μελέτης –Ιστορικό –Σκοπιμότητα σύνταξης της Μελέτης Ρύθμισης Κυκλοφορίας

Η περιοχή για την οποία εκπονείται η παρούσα Μελέτη Προσωρινής Ρύθμισης Κυκλοφορίας αφορά στην πλατεία Τζανακάκη και τις οδούς που την περικλείουν ή εισέρχονται σ'αυτήν, και συγκεκριμένα τις οδούς Σκαλίδη, Καμπούρη –Παρθενίου Περίδου, Γεωργιαδάκη, Ομογενών Αμερικής, Αρέτα, Ακτή Τομπάζη και Εμμ. Δεικτάκη, και επίσης αφορά στην παραλιακή οδό. Η περιοχή μελέτης αποτελεί σημαντικό τουριστικό και εμπορικό κέντρο, προσελκύοντας σημαντικό αριθμό επισκεπτών κατά τους καλοκαιρινούς κυρίως μήνες.

Η εν λόγω περιοχή έχει ήδη εν μέρει Μελέτη Ρύθμισης Κυκλοφορίας, έχει εγκριθεί το 2015 (Απόφαση 122/2015 Δημοτικού Συμβουλίου Κισσάμου και υπ' αριθ. 8955-5/7/2016 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης) και αφορά στην πεζοδρόμηση της οδού Αναγνώστη Σκαλίδη, εφαρμόζεται δε τους καλοκαιρινούς μήνες προκειμένου να δοθεί περισσότερος χώρος στους πεζούς, να αναβιώσει η παλιά βόλτα στο κέντρο της πόλης και να τονωθεί η εμπορική και τουριστική κίνηση της αγοράς.

Λόγω της σημερινής συγκυρίας (Πανδημία covid_19), την ανάγκη προσαρμογής στα νέα δεδομένα και την ιεράρχηση των κανόνων υγιεινής για την προστασία από τυχόν μετάδοση και εξάπλωση του ιού, με το άρθρο 65 παρ. 1 του Νόμου 4688/2020 (ΦΕΚ Α 101/24.5.2020) "Ειδικές μορφές τουρισμού, διατάξεις για την τουριστική ανάπτυξη και άλλες διατάξεις", παραχωρούνται μεγαλύτεροι χώροι στα καταστήματα εστίασης για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων έως 30.11.2020.

Επίσης, η παράγραφος 7 του ίδιου άρθρου 65 του Νόμου 4688/2020 αναφέρει: "Για επιτακτικούς λόγους αντιμετώπισης σοβαρού κινδύνου δημόσιας υγείας που συνίσταται στη μείωση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, επιβάλλονται ως μέτρα πρόληψης και για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα, προσωρινά κυκλοφοριακά μέτρα και ρυθμίσεις αύξησης του χώρου για την εξυπηρέτηση των πεζών και των μετακινούμενων με ήπιες μορφές μετακίνησης. Με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του οικείου δήμου ή της οικείας περιφέρειας, η οποία εκδίδεται κατά παρέκκλιση του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α 57) και του άρθρου 225 του ν. 3852/2010 (Α 87), και ύστερα από μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, είναι δυνατή η

απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων σε οδούς αρμοδιότητάς τους, είτε για ορισμένες ώρες της ημέρας είτε για το σύνολο της ημέρας, καθώς και η προσωρινή απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, υπό την προϋπόθεση ακώλυτης διέλευσης οχημάτων άμεσης ανάγκης και διέλευσης/στάσης/στάθμευσης οχημάτων μόνιμων κατοίκων και ΑμεΑ. Με όμοια απόφαση είναι δυνατή η δημιουργία προσωρινών διαδρόμων κίνησης πεζών, προσωρινών διαδρόμων κίνησης ποδηλάτου και προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας ή δρόμων ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας στα τριάντα (30) χλμ/ώρα, σε τοπικές οδούς ή σε περιοχές κατοικίας. Οι αποφάσεις της περίπτωσης αυτής ισχύουν μέχρι 30.11.2020.”

Τα προαναφερθέντα, καθιστούν απαραίτητη τη σύνταξη της παρούσας Μελέτης Πρωτογενούς Ρύθμισης της Κυκλοφορίας οποία συντάσσεται λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές οδηγίες της με αριθμό ΔΜΕΟ /0/350 Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο Αστικό Περιβάλλον και θα εφαρμόζεται καθημερινά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες από την 19:00μμ έως την 6:00πμ, στην παραπάνω περιγραφόμενη περιοχή χωρίς να υποβαθμίζει το αστικό περιβάλλον της περιοχής και με σκοπό:

- την οργάνωση της κυκλοφορίας,
- την ομαλή διοχέτευση ,διανομή και ροή της κυκλοφορίας ελαχιστοποιώντας τον κυκλοφοριακό φόρτο
- απόδοση χώρου σε πεζούς χωρίς να προκληθεί εμπλοκή στην οδική κυκλοφορία
- την προσωρινή δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας με μείωση του ορίου ταχύτητας
- την εξασφάλιση ασφαλούς διέλευσης ΑΜΕΑ, πεζών, ποδηλατών αλλά και οχημάτων
- την διευκόλυνση τόσο των επισκεπτών που συμβάλλουν στην τόνωση και ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, αλλά και των μόνιμων κατοίκων και εργαζόμενων στην περιοχή

Τα όρια της Περιοχής Μελέτης παρουσιάζονται ενδεικτικά στον χάρτη που ακολουθεί:



2. Αντικείμενο Μελέτης

Το αντικείμενο της Μελέτης αφορά στην ρύθμιση κυκλοφορίας σε μικρής έκτασης αστική περιοχή, που περιβάλλεται από οδικό δίκτυο με μεγάλο φόρτο κυκλοφορίας και περιλαμβάνει ειδικότερα:

- Την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Την διατύπωση προτάσεων εφαρμογής.

2.1 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υφιστάμενη κατάσταση της κυκλοφορίας των οδών όπου προβλέπεται να γίνουν παρεμβάσεις, παρουσιάζεται στον παραπάνω χάρτη και έχει ως εξής ανά οδό:

✓ **Οδός Αναγνώστου Σκαλίδι**

Η οδός Α Σκαλίδη ξεκινά από τη διασταύρωση των οδών Λιονάκη και Δεικτάκη και καταλήγει στην συμβολή των οδών Εφέδρων πολεμιστών και Καμπούρη, είναι μονής κατεύθυνσης και αποτελεί σημαντική εμπορική οδό.

✓ **Οδός Καμπούρη**

Η οδός Καμπούρη ξεκινά από τη συμβολή των οδών Εφέδρων πολεμιστών και Α. Σκαλίδη και καταλήγει στην διασταύρωση των οδών Γεωργιαδάκη και Παρθενίου Περίδου, και είναι μονής κατεύθυνσης.

✓ **Οδός Γεωργιαδάκη**

Η οδός Γεωργιαδάκη ξεκινά από τη συμβολή των οδών Καμπούρη με Παρθενίου Περίδου και καταλήγει προς την Παραλία και είναι διπλής κατεύθυνσης.

✓ **Οδός Ακτή Τομπάζη**

Η οδός Ακτή Τομπάζη ξεκινά από τη Παραλία και καταλήγει στην οδό Αρέτα, και είναι διπλής κατεύθυνσης.

✓ **Οδός Αρέτα**

Η οδός Αρέτα ξεκινά από τη οδό Γεωργιαδάκη και καταλήγει στην οδό Εμμ. Δεικτάκη και είναι διπλής κατεύθυνσης.

✓ **Οδός Παρθενίου Περίδου**

Η οδός Παρθενίου Περίδου είναι η συνέχεια της οδού Καμπούρη από την διασταύρωση με την οδό Γεωργιαδάκη και καταλήγει στην οδό Λιονάκη, και είναι μονής κατεύθυνσης.

✓ **Οδός Ομογενών Αμερικής**

Η οδός Ομογενών Αμερικής ξεκινά από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου και καταλήγει στην Πλατεία Τζανακάκη και είναι μονής κατεύθυνσης

✓ **Οδός Εμμ. Δεικτάκη**

Η οδός Εμμ. Δεικτάκη ξεκινά από την οδό Λιονάκη και έως και τη διασταύρωση με την οδό Παρθενίου Περιδου είναι μονής κατεύθυνσης ενώ το υπόλοιπο της οδού συνεχίζοντας βόρεια είναι διπλής κατεύθυνσης.

✓ **Παραλιακή Οδός**

Η παραλιακή οδός η οποία απέχει από την πλατεία Τζανακάκη και τους δρόμους που την περικλείουν, ξεκινά από το Δημοτικό γήπεδο Κισσάμου, συνεχίζει δυτικά και είναι δρόμος με πολύ μικρή κίνηση οχημάτων. Προβλέπεται ρύθμιση κυκλοφορίας και σε αυτήν προκειμένου να αυξηθεί ο χώρος για την εξυπηρέτηση των πεζών =

2.2 ΔΙΑΤΥΠΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Οι προτάσεις που προτείνεται να εφαρμοστούν για την οργάνωση της κυκλοφορίας στα πλαίσια της παρούσας Μελέτης Προσωρινής Ρύθμισης της Κυκλοφορίας αναλύονται παρακάτω ανά οδό, ενώ σε συνημμένο σχέδιο με τον τίτλο ΣΙΜΑΝΣΙΙ και ΑΣΦΑΛΕΙΑ απεικονίζονται οι εν λόγω προτάσεις. Επισημαίνεται ότι τα πλάτη των οδών όπου επιτρέπεται η κίνηση των οχημάτων δεν περιορίζονται. Για την υλοποίηση της ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προτείνεται στην παρούσα μελέτη θα χρησιμοποιηθεί κατάλληλη, εγκεκριμένη και επαρκής οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ώστε η πληροφόρηση να είναι έγκαιρη, με στόχο την μέγιστη σωστή καθοδήγηση και την οδική ασφάλεια τόσο στην κίνηση των πεζών, ποδηλατών όσο και στην κυκλοφορία των οχημάτων. Κατά τις ώρες δε που εφαρμόζεται η παρούσα ρύθμιση της κυκλοφορίας (από την 19:00μμ έως την 6:00πμ) η υφιστάμενη σήμανση θα καλύπτεται.

Ανά οδό προτείνεται:

✓ **Οδός Αναγνώστου Σκαλίδη**

Για την εν λόγω οδό, υπάρχει ήδη η έγκριση με την υπ' αριθ. 59/2020 Απόφαση Δ.Σ. για την πεζοδρόμησή της κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και αυτή θα εφαρμοστεί ως έχει για τις ώρες από τις 19:00 μ.μ έως τις 06:00 π.μ.. Επίσης καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας, το τμήμα της οδού από την συμβολή της με την οδό Ομογ. Αμερικής έως την συμβολή της με την προέκταση της οδού Γεωργιαδάκη, παραμένει κλειστό για τα οχήματα προκειμένου να εξασφαλιστεί χώρος για την τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων.

✓ **Οδός Καμπούρη**

Η οδός Καμπούρη παραμένει ως έχει μέχρι την διασταύρωση με την οδό Γεωργιαδάκη. Από τις 19:00 μ.μ. έως τις 06:00 π.μ., στην συμβολή της με την οδό Γεωργιαδάκη εκτρέπεται υποχρεωτικά η κίνηση των οχημάτων δεξιά με κατεύθυνση προς την παραλία. Τις υπόλοιπες ώρες επιτρέπεται η κίνηση και προς την Παρθενίου Περίδου.

✓ **Οδός Γεωργιαδάκη**

Η οδός Γεωργιαδάκη μονοδρομείται σε όλο το μήκος της και για όλο το 24ωρο, διατηρώντας την κίνηση με κατεύθυνση της κυκλοφορίας από νότο προς βορρά έως το τέλος της οδού στην συμβολή της με την Ανώνυμη οδό (την πρώτη παράλληλη με την παραλιακή).

✓ **Οδός Ακτή Τομπάζη**

Η οδός Ακτή Τομπάζη μονοδρομείται σε όλο το μήκος της και για όλο το 24ωρο, διατηρώντας την κίνηση με κατεύθυνση της κυκλοφορίας από βορρά προς νότο από τη συμβολή της με την Ανώνυμη Οδό (πρώτη παράλληλη με την παραλιακή) έως την οδό Αρέτα.

✓ **Οδός Αρέτα**

Στην οδό Αρέτα και για όλο το 24ωρο, το τμήμα μεταξύ της οδού Ακτή Τομπάζη έως της οδού Γεωργιαδάκη μονοδρομείται με κατεύθυνση προς την οδό Γεωργιαδάκη. Το υπόλοιπο τμήμα της οδού, από την Ακτή Τομπάζη έως την Εμμ. Δεικτάκη, παραμένει ως έχει διπλής κατεύθυνσης.

✓ **Οδός Παρθενίου Περίδου**

Επί της οδού Παρθενίου Περίδου από την συμβολή της με την οδό Καμπούρη έως την Εμμ. Δεικτάκη, δεν επιτρέπεται η διέλευση οχημάτων από τις 19:00 μ.μ. έως τις 06:00 π.μ.. Τις υπόλοιπες ώρες η διέλευση των οχημάτων γίνεται κανονικά ως έχει. Επίσης, επί της οδού Παρθενίου Περίδου στο ύψος της πλατείας Τζανακάκη, προβλέπεται χώρος αναμονής ταξί καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, όπου όμως κατά τις ώρες 19:00 μ.μ. έως 06:00 π.μ. η κατεύθυνση που θα ακολουθούν θα είναι μόνο προς την Γεωργιαδάκη.

✓ **Οδός Ομογενών Αμερικής**

Η οδός Ομογενών Αμερικής παραμένει ως έχει μέχρι την οδό Σκαλίδη και από εκεί από τις 19:00 μ.μ. έως τις 06:00 π.μ. η διέλευση των οχημάτων γίνεται με υποχρεωτική κατεύθυνση μόνο προς την οδό Γεωργιαδάκη (προς παραλία), ενώ τις υπόλοιπες ώρες παραμένει ως έχει.

Στην διασταύρωση με τον οδό Σκαλίδη η οποία πεζοδρομείται 19:00μμ-06:00πμ, κρίθηκε απαραίτητη για την διασφάλιση των πεζών, η τοποθέτηση σαμαρακιού σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις τεχνικές προδιαγραφές με την ανάλογη σήμανση (τοποθέτηση προειδοποιητικής πινακίδας αναγγελίας κινδύνου) για τα διερχόμενα οχήματα.

✓ **Οδός Εμμ. Δεικτάκη**

Η κυκλοφορία στην οδό Εμμ. Δεικτάκη παραμένει ως έχει.

✓ **Παραλιακή Οδός**

Η παραλιακή οδός πεζοδρομείται από το ύψος του Δημοτικού γηπέδου Κισσάμου μέχρι τα καταστήματα εστίασης, ενώ με την κατάλληλη σήμανση όπως απεικονίζεται στο σχέδιο με τίτλο ΣΗΜΑΝΣΗ και ΑΣΦΑΛΕΙΑ αποκλείεται η είσοδος οχημάτων σε αυτήν. Παραχωρείται επομένως με την παρούσα προσωρινή ρύθμιση εξ ' ολοκλήρου στους πεζούς για περίπατο και αναψυχή.

✓ **Ανώνυμη Οδός (πρώτη παράλληλη παραλιακής)**

Η Κυκλοφορία στην Ανώνυμη Οδό (πρώτη παράλληλη με παραλιακή), παραμένει ως έχει.

3. ΠΡΟΤΑΣΗ

Όπως αναφέρθηκε ήδη, πρόταση της οργάνωσης της κυκλοφορίας και της προσωρινής ρύθμισής της αποτελεί η ως άνω λύση, όπως αναλυτικά παραπάνω περιγράφεται και στο σχέδιο με τίτλο ΣΗΜΑΝΣΗ και ΑΣΦΑΛΕΙΑ απεικονίζεται, η οποία περιλαμβάνει επιπρόσθετα και την πεζοδρόμηση της παραλιακής οδού από το ύψος του Δημοτικού γηπέδου Κισσάμου μέχρι τα καταστήματα εστίασης, εκτός της ήδη εγκεκριμένης πεζοδρόμησης της οδού Αν. Σκαλίδη.

Η παρούσα προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας η οποία συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη, τις τεχνικές οδηγίες της με αριθμό ΔΜΕΟ /0/350 Απόφασης Έγκρισης Τεχνικών Οδηγιών Κυκλοφοριακών Παρεμβάσεων στο Αστικό Περιβάλλον θα εφαρμόζεται καθημερινά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες και από την 19:00μμ έως και 6:00πμ., ενώ όσον αφορά στις μονοδρομήσεις που προτείνονται, ισχύουν για το σύνολο της ημέρας.

Κίσαμος, 22 / 7 /2020

Η συντάξασα



Μαρία Μυλωνάκη
Τοπογράφος Μηχκός

Θεώρηση

ο Δ/ντής Τ.Υ.Δ.Χ.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗ και ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ
ΑΠΟ ΓΗΠΕΔΟ ΕΩΣ ΑΚΤΗ ΤΟΜΠΑΖΗ
ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΚΙΣΣΑΜΟΥ

ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :

ΜΑΡΙΑ ΜΥΛΩΝΑΚΗ
Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :

ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ

Σ.01

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1 : 1500

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΙΟΥΛΙΟΣ 2020

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Δ/ΝΤΗΣ



ΤΕΡΑΝΤΙΝΑΚΗΣ ΔΟΜΟΚΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ