



**ΔΗΜΟΣ  
ΧΑΝΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF  
CHANIA - CRETE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ  
Πληροφ.: Ευθυμίου Γιώργος  
Κωδωνίας 29, Χανιά Κρήτης, 73135,  
Τηλ: 2821341735  
[gefthymiou@chania.gr](mailto:gefthymiou@chania.gr),  
[www.chania.gr](http://www.chania.gr)

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ  
ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ:**

**Α. ΔΥΟ (2) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΔΟΜΩΝ**

**Β. ΕΝΑ (1) ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ**

**ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 4 Κ.Μ**

**Γ. ΕΝΑ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΙ ΚΑΜΠΙΝΑ  
– ΕΝΑ (1) ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ: 269.942,72 € ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ 24% ΦΠΑ**

**CPV: 34113000-2 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΤΡΟΧΟΥΣ**

**34144512-0 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

**34131000-4 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ**

**34134200-7 ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**

Α. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

|                                                                                 |                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ<br>ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ<br>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ SUV<br>Προϋπολογισμός 39.999,92 € (με ΦΠΑ)<br>Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη, συντάχθηκε για την προμήθεια δύο αυτοκινήτων επιβατικών SUV, καινούργιων με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ SUV ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΝΤΕ (5) ΑΤΟΜΩΝ» με κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων ( CPV): 34113000-2 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΤΡΟΧΟΥΣ. Τα οχήματα αυτά θα παραδοθούν έτοιμα προς χρήση και θα καλύψουν τις ανάγκες της υπηρεσίας του Κέντρου Κοινότητας Κισσάμου και του Βοήθεια στο σπίτι.

Ο προϋπολογισμός είναι 39.999,92 € με το Φ.Π.Α και θα βαρύνει τον Κ.Α 15-7132.002 προϋπολογισμού έτους 2025 Δήμου Κισσάμου.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Χανιά, 21/5/2025  
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Χ.  
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Χανιά, 21/5/2025  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



## **Α Π Α Ι Τ Η Σ Ε Ι Σ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ SUV ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 ΑΤΟΜΩΝ**

Ενδεικτικά οι τεχνικές προδιαγραφές καταγράφονται ως εξής:

### **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

Περιγραφή

#### ***Γενικές Απαιτήσεις***

1. Τα προσφερόμενα οχήματα να είναι καινούργια, άριστης μηχανολογικής κατασκευής και σκάφους, πρόσφατης κατασκευής και συγκεκριμένα του τελευταίου έτους, ετοιμοπαράδοτα προς χρήση.

### **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΑ**

Κινητήρας : BENZINΗ,

Κυβισμός : 1200 έως 1400cc

Ισχύς: 105 - 130HP

Εκπομπές Καυσαερίων : EURO 6

Χρώματος: ΑΣΠΡΟ

Πόρτες : 5

Θέσεις : 5

Χωρητικότητα πορτ παγκάζ : 360 - 450Lt

Περιγραφή εξοπλισμού:

- Υδραυλικό τιμόνι
- Υποβραχιόνιο
- Σύστημα κεντρικού κλειδώματος
- Κλιματισμός (A/C)
- Ηλεκτρικά παράθυρα
- Συστήματα ABS/ESP/TPMS
- Αερόσακοι & ζώνες ασφαλείας
- Ηλεκτρικοί καθρέπτες

#### **Άρθρο 1°. Αντικείμενο της Προμήθειας**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Δήμου για την προμήθεια δύο καινούργιων επιβατικών SUV χωρητικότητας 5 θέσεων. Η εκτέλεση της προμήθειας

αυτής θα πραγματοποιηθεί με διαγωνισμό (άρθρο 118 ν. 4412/2016 & Ν 4782/2021) με κριτήριο επιλογής την χαμηλότερη τιμή, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην παρούσα.

### **Άρθρο 2°. Ισχύουσες Διατάξεις**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Τις διατάξεις της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008
2. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 , όπως τροποποιήθηκε με τον Ν 4782/2021
3. το Ν.3852/07-06-10 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης,

### **Άρθρο 3°. Ενδεικτικές Τεχνικές Προδιαγραφές**

#### **Α. Γενικά Χαρακτηριστικά**

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

**Αυτοκίνητα τύπου ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ SUV 5ΘΕΣΙΑ** - Τα οχήματα πρέπει να είναι καινούργια, στιβαρά και πρόσφατης κατασκευής (από 2024 και μετά) και θα φέρουν πλαϊνές κίτρινες γραμμές σύμφωνα με την νομοθεσία και το όνομα του Δήμου Κισσάμου. Εξοπλισμένα με βενζινοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις.

#### **Τεχνικά χαρακτηριστικά :**

- **Κινητήρας :** βενζίνης , κυβισμού 1200 έως 1400cc, με ισχύ 105 έως 130HP
- **Περιβαλλοντική απόδοση :** θα πρέπει οι εκπομπές των καυσαερίων να είναι σύμφωνα με EURO 6 και ο θόρυβος να ακολουθεί τα ενδεδειγμένα όρια της νομοθεσίας, με οικονομική κατανάλωση σε μεικτό/αστικό/υπεραστικό κύκλο.
- **Πόρτες :** 5
- **Θέσεις :** 5

#### **Εξοπλισμός :**

- **Άνεση:** Air Condition, υδραυλικό τιμόνι, υποβραχιόνιο, κεντρικό κλείδωμα, ηλεκτρικά παράθυρα, απομακρυσμένο κλείδωμα, ηλεκτρικά παράθυρα, ηλεκτρικούς και θερμαινόμενους καθρέπτες
- **Ασφάλεια :** ESP/ABS/TPMS , αερόσακοι και ζώνες ασφαλείας.
- **Εγγύηση:** Πέντε (5) έως επτά (7) χρόνων

Ενδεικτικά οι τεχνικές προδιαγραφές καταγράφονται σε πίνακα ως εξής:

| Α/Α | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ                                                                   |            | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |              |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|--------------|
|     | Περιγραφή                                                                                | Απαίτηση   | Απάντηση           | Παρατηρήσεις |
|     | <b>Γενικές Απαιτήσεις</b>                                                                |            |                    |              |
|     | Τα προσφερόμενα οχήματα να είναι καινούργια, πρόσφατης κατασκευής (από το 2024 και μετά) | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|     | ΚΤΕΟ                                                                                     | <u>ΟΧΙ</u> |                    |              |
|     | <b>Τεχνικά Χαρακτηριστικά</b>                                                            |            |                    |              |
|     | Κινητήρας BENZΙNHΣ                                                                       | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|     | Κυβισμός 1200 έως 1400cc                                                                 | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|     | Ισχύς 105 - 130HP                                                                        | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|     | Εκπομπές Καυσαερίων EURO 6                                                               | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|     | Πόρτες 5                                                                                 | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|     | Θέσεις 5                                                                                 | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |

|  | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ      |            | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |              |
|--|-----------------------------|------------|--------------------|--------------|
|  | Περιγραφή                   | Απαίτηση   | Απάντηση           | Παρατηρήσεις |
|  | <b>Εξοπλισμός</b>           |            |                    |              |
|  | Υδραυλικό Τιμόνι            | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|  | Αερόσακοι & ζώνες ασφαλείας | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|  | ESP/ABS/TPMS                | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |
|  | κλιματισμός ( A/C)          | <u>ΝΑΙ</u> |                    |              |

|  |                                      |            |  |  |
|--|--------------------------------------|------------|--|--|
|  | κεντρικό κλείδωμα                    | <u>ΝΑΙ</u> |  |  |
|  | Ηλεκτρικά παράθυρα -καθρέπτες        | <u>ΝΑΙ</u> |  |  |
|  | Υποβραχιόνιο                         | <u>ΝΑΙ</u> |  |  |
|  | Χωρητικότητα πορτ παγκάζ 360 - 450lt | <u>ΝΑΙ</u> |  |  |
|  | Εγγύηση 5 - 7 χρόνων                 | <u>ΝΑΙ</u> |  |  |

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χανιά, 21/5/2025

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ Τ.ΥΔ.Χ.

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Χανιά, 21/5/2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



H

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ**

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                                                                                                                                                     | ΠΟΣΟΤΗΤ<br>Α | ΤΙΜΗ /ΤΜΧ<br>(€)              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|
| Για την προμήθεια δύο αυτοκινήτων ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ SUV ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΝΤΕ (5) ΑΤΟΜΩΝ (συμπεριλαμβάνονται τα έξοδα διαδικασιών έκδοσης πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας) | 2            | 16.129,00<br>Χωρίς ΦΠΑ<br>24% |

παραπάνω τιμή είναι με ΦΠΑ και αποτελεί αποτέλεσμα έρευνας του μελετητή στις τρέχουσες τιμές του εμπορίου.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

| Α/Α | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ                                                    | ΕΙΔΟΣ<br>ΜΟΝΑΔΟ<br>Σ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ<br>ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΔΑΠΑΝΗ<br>(€)    |
|-----|--------------------------------------------------------------|----------------------|----------|---------------------|------------------|
| 1   | Αυτοκίνητο τύπου<br>ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ SUV<br>ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 5 ΑΤΟΜΩΝ | ΤΕΜ.                 | 2        | 16.129,00           | 32.258,00        |
|     |                                                              |                      |          | <b>Φ.Π.Α 24%</b>    | 7.741,92         |
|     |                                                              |                      |          | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>       | <b>39.999,92</b> |

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΕΥΡΩ) :** ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΝΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΝΙΑΚΟΣΙΑ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΝΝΙΑ ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Χανιά, 21/5/2023  
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Χ.  
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Χανιά, 21/5/2023  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **Άρθρο 1ο. Αντικείμενο της Συμβάσεως**

Αντικείμενο της παρούσης είναι η προμήθεια δύο « **ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΣΥΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΕΝΤΕ (5) ΑΤΟΜΩΝ**» προϋπολογισμού **16.129,00 €** χωρίς το ΦΠΑ το καθένα, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

### **Άρθρο 2ο. Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με τον 4782/2021.

### **Άρθρο 3ο. Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με διαγωνισμό (άρθρο 118 ν. 4412/2016) με κριτήριο επιλογής την χαμηλότερη τιμή, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην παρούσα.

### **Άρθρο 4ο. Έναρξη – διάρκεια Σύμβασης**

**1.Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το προμηθευόμενο είδος εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί έχοντας πραγματοποιηθεί οι διαδικασίες για την έκδοση πινακίδων και η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας.**

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 203 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

**2.** Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

**3.** Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο

αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

#### **Άρθρο 5º Ποινικές ρήτρες – έκπτωση αναδόχου**

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 203 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση - παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

#### **Άρθρο 6º . Πλημμελής κατασκευή.**

Εάν κατά την παραλαβή και την λειτουργία των υλικών δεν πληρούν τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες τότε εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις.

Ο προμηθευτής ευθύνεται προσωπικά για τα ατυχήματα που ενδέχεται να συμβούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης στο προσωπικό του Δήμου Κισσάμου ή και σε τρίτους, λόγω ελαττωματικής λειτουργίας ή μη ενδεδειγμένης ποιότητας των υλικών.

#### **Άρθρο 7º . Παραλαβή υλικών - Πληρωμή**

Η παραλαβή του υπό προμήθεια αυτοκινήτου θα γίνει από επιτροπή παραλαβής που θα συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου συλλογικού οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο. Ο Ανάδοχος ευθύνεται στο ακέραιο για κάθε ζημιά ή φθορά που τυχόν θα προκληθεί έως και την παραλαβή που θα οφείλεται σε δική του υπαιτιότητα.

Πριν την παραλαβή του οχήματος, με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή, θα έχουν τακτοποιηθεί τα τέλη κυκλοφορίας & οι διαδικασίες για την έκδοση πινακίδων.

Η πληρωμή θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας και την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή αυτής από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, η οποία θα συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής.

Το τίμημα καταβάλλεται για το σύνολο των υποχρεώσεων του Αναδόχου περιλαμβανομένων κρατήσεων, δασμών κλπ εξόδων μεταφοράς κ.α. Επισημαίνεται ότι προκαταβολή δεν θα δοθεί στον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος δεσμεύεται να διατηρήσει την τιμή της προσφοράς του μέχρι και την ημερομηνία ολοκλήρωσης της προμήθειας.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup> . Φόροι τέλη, κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την εκτέλεση της προμήθειας.

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup> . Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές – Τεχνικά στοιχεία προσφοράς**

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη **εγγύηση** καλής λειτουργίας, πέντε ετών τουλάχιστον.

#### **Άρθρο 10<sup>ο</sup> . Ανωτέρα Βία**

Ο ανάδοχος δεν ευθύνεται για παράλειψη εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεών του αν η παράλειψη αυτή είναι συνέπεια ανωτέρας βίας, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 204 του Ν.4412/8-8-16, όπως αυτό ισχύει.

#### **Άρθρο 11<sup>ο</sup> . Επίλυση διαφορών**

Σε κάθε περίπτωση διαφοράς μεταξύ των μερών σχετικά με την ερμηνεία και εκτέλεση της Σύμβασης που θα υπογραφεί, η επίλυσή της γίνεται από τα αρμόδια Δικαστήρια.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Χανιά, 21/5/2025  
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ Γ.Υ.Δ.Χ.  
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Χανιά, 21/5/2025  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ  
ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



**Β. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 4 Κ.Μ.**

|                                                                                 |                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ<br>ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ<br>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ<br>ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 4 Κ.Μ<br>Προϋπολογισμός 150.000,00 € (με ΦΠΑ)<br>Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ 4 Κ.Μ**

### **1.ΓΕΝΙΚΑ**

Στις απαιτήσεις όπου αναφέρεται ο όρος περίπου γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  στην αναφερόμενη τιμή.

Η προμήθεια αφορά ένα (1) καινούργιο δορυφορικό όχημα περισυλλογής απορριμμάτων χωρητικότητας 4 κ.μ.

Το κάθε απορριμματοφόρο αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση αντικειμένων με μεγάλη μάζα καθώς και απορριμμάτων μεγάλου όγκου και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής καινούργιο και αμεταχείριστο.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και σε κατάλληλα σημεία να υπάρχουν αντανakλαστικά.

### **2.ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ημιπροωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 6tn.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου **6tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδηγήσεως, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων βάρους τουλάχιστον **375kg/m<sup>3</sup>** για τον λόγο αυτό το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **1,5tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου βάρους πλαισίου, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και η κενή υπερκατασκευή απορριμμάτων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- Εμπρόσθιος πρόβολος.
- Βάρη πλαισίου.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT.)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού (απόβαρο).
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπλήρωση και ενδιάμεση ψύξη, μέγιστης ροπής τουλάχιστον 350 Nm, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 20 HP ανά τόνο μικτού φορτίου και κυβισμό περίπου 3.000cc. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης.

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι ημιπροωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά χωρίς αεροθαλάμους.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη. Πρέπει να είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή.

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται:

Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τουλάχιστον των 6 εμπροσθοπορείας.

Θα φέρει συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει συστήματα ABS, ESP και EBD ή παρόμοιο σύστημα κατανομής πέδησης.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Στο όχημα απαραίτητως θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (air conditioner) κατάλληλης ισχύος.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

### **3.ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Η υπερκατασκευή θα είναι εξ' ολοκλήρου από χάλυβα, με ειδικό σχήμα στο πίσω μέρος, ώστε να διευκολύνεται η εύκολη φόρτωση των απορριμμάτων. Τα πλευρικά τοιχώματα θα έχουν πάχους 3 mm περίπου ενώ το δάπεδο 4 mm περίπου.

Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι 4 m<sup>3</sup>.

Όλες οι κολλήσεις θα είναι συνεχούς ραφής με αποτέλεσμα η κιβωτάμαξα να είναι τελείως υδατοστεγής. Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλη και για τη φόρτωση ανακυκλώσιμων καθώς και απορρίμματα μεσαίου όγκου.

Ο κάδος θα είναι απολύτως στεγανός ώστε να καθιστά αδύνατη την διαφυγή υγρών από τα απορρίμματα. Στο πίσω μέρος του κυρίως κάδου θα είναι εγκατεστημένο ενιαίο σύστημα συμπίεσης κατασκευασμένο από υψηλής αντοχής κράμα χάλυβα και θα περιλαμβάνει στο κατώτερο τμήμα του την χοάνη που δέχεται τα απορρίμματα, η οποία επειδή δέχεται υψηλή πίεση θα είναι επίσης εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη από ειδικό χάλυβα.

Το όχημα θα φέρει ανυψωτικό σύστημα με κτένα και δυνατότητα ανύψωσης δίτροχων κάδων μηχανικής αποκομιδής χωρητικότητας 120, 240, 360 λίτρων καθώς και τετράτροχών κάδων χωρητικότητας μέχρι και 1.100 λίτρα. Το σύστημα θα περιλαμβάνει τον μηχανισμό χτένας, το σύστημα ανύψωσης και το χειριστήριο.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα βρίσκεται το στόμιο φόρτωσης, το οποίο θα είναι ενσωματωμένο στον κάδο.

Το όχημα θα εκκενώνεται με σύστημα ανατροπής μέσω δύο υδραυλικών κυλίνδρων διπλής ενεργείας. Κατά την εκκένωση το όχημα θα στηρίζεται έναντι ανατροπής μέσω δύο υδραυλικών ποδαρικών στήριξης διπλής ενεργείας και θα έχει δυνατότητα να φτάσει σε γωνία 90 μοιρών ώστε να είναι δυνατή η εκκένωση από ύψος περίπου 1400 mm, τόσο σε χώρο διάθεσης όσο και σε μεγάλο απορριματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 16 κμ, καθώς και σε σταθερά press containers ή σκάφες συλλογής απορριμμάτων.

Η θέση των φλας και της πινακίδος κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται κατά την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου, σε πορεία προς τα όπισθεν.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, τα ρακόρ, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, και υπερκαλύπτουν την ανώτατη πίεση εργασίας του συστήματος.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την οπίσθια θύρα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φωτών, φλας και ηχητικών σημάτων οδεύουν με ασφάλεια και δεν είναι εκτιθέμενες, ενώ παράλληλα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στην κιβωτάμαξα.

Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής θα είναι βαμμένα με χρώματα άριστης ποιότητας. Πριν από τη βαφή της κιβωτάμαξας και του υποπλαισίου, θα γίνεται απολίπανση και αμμοβολή όλων των μεταλλικών μερών και στη συνέχεια επικάλυψη με ειδικό εποξειδικό αστάρι.

### **ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ.**

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και προστασίας του περιβάλλοντος.

Επίσης το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη καθώς επίσης πρέπει να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους.

## ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η χαμηλότερη τιμή

### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (με ποινή αποκλεισμού)

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον πέντε (5) εξειδικευμένοι τεχνίτες (μηχανοτεχνίτες του μηχανολογικού κλάδου) και (2) ηλεκτρολόγοι / μηχανολόγοι μηχανικοί Α.Ε.Ι. καθώς και κινητό συνεργείο – όχημα ειδικά εξοπλισμένο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος για την αποκατάσταση των βλαβών, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες όλο το 24ωρο, σε οποιοδήποτε σημείο του Δήμου και οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας.
- 2) Ο προμηθευτής επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001, ISO 14001 και OSHAS 18001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.
- 3) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημέρες.
- 4) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυνάψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.).
- 5) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων, υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.
- 6) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή τις ισχύουσες την ημερομηνία του διαγωνισμού για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και του γερανού και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
- 7) Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών.

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)

Με κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων ( CPV): 34144512-0 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Ο προϋπολογισμός είναι **150.000,00 € με το Φ.Π.Α** και θα βαρύνει τον **Κ.Α 62-7131.004** προϋπολογισμού έτους **2025** Δήμου Κισσάμου.

| ΕΙΔΟΣ                                                     | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΤΕΜ. | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
|-----------------------------------------------------------|------------------|------|------------|
| Δορυφορικό απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 4κμ | 120.967,74       | 1    | 120.967,74 |

|  |               |            |
|--|---------------|------------|
|  |               |            |
|  | Φ.Π.Α. 24%    | 29.032,26  |
|  | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | 150.000,00 |

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χανιά, 21/5/2025

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Χ.

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Χανιά, 21/5/2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



|                                                                                 |                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ<br>ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ<br>ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ<br>Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ | ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ<br>ΟΧΗΜΑΤΩΝ<br>Προϋπολογισμός 79.942,80 € (με ΦΠΑ)<br>Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη προβλέπει την προμήθεια δύο (2) επαγγελματικών αυτοκινήτων για τις ανάγκες της υδροάρδευσης -αποχέτευσης του Δήμου Κισσάμου. Τα οχήματα θα πρέπει να είναι επώνυμου αναγνωρισμένου οίκου με καλή κυκλοφορία και φήμη, κατασκευασμένα σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Διεθνείς κανονισμούς, ώστε η λειτουργία τους να είναι σωστή και ασφαλής.

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού οχήματος 4x4 και ενός μεταχειρισμένου ανατρεπομένου φορτηγού αυτοκινήτου. Πρέπει δε να είναι πλήρως, έτοιμο προς λειτουργία.

Θα πρέπει δε να εκπληρώνει, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE).

Με κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων ( CPV): για το καινούργιο ημιφορτηγό 4x4 είναι CPV: 34131000-4 ενώ για το μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο CPV: 34134200-7.

Ο προϋπολογισμός μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **79.942,80€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24% .

Η δαπάνη για την εν λόγω προμήθεια βαρύνει τον δημοτικό προϋπολογισμό του έτους 2025 με Κ.Α. 25-7132.001 και τίτλο «Προμήθεια αυτοκινήτου 4x4 και ενός φορτηγού 10ετίας για τις ανάγκες της υδροάρδευσης στον Δήμο Κισσάμου ποσού 80.000,00 ευρώ».

Φορέας υλοποίησης είναι ο Δήμος Κισσάμου.

## ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ                                    | A/A | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (ευρώ ) | ΔΑΠΑΝΗ (ευρώ )     |
|------------------------------------------------------|-----|----------|-----------------|----------------------|--------------------|
| ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4<br>ΜΙΑΜΙΣΙ ΚΑΜΠΙΝΑ              | 1   | 1        | ΤΕΜ.            | 38.500,00 €          | 38.500,00 €        |
| ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ<br>ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ<br>ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ | 1   | 1        | ΤΕΜ.            | 25.970,00€           | 25.970,00 €        |
| ΣΥΝΟΛΟ                                               |     |          |                 |                      | 64.470,00 €        |
| ΦΠΑ 24%                                              |     |          |                 |                      | 15.472,80 €        |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>                                 |     |          |                 |                      | <b>79.942.80 €</b> |

Με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χανιά, 21/5/2025

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ Τ.ΥΔ.Χ.

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Χανιά, 21/5/2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



## **Γ.1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΜΙΑΜΙΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ**

Η μελέτη αφορά την προμήθεια καινούριου ημιφορτηγού οχήματος 4Χ4 με ανοιχτή καρότσα. Το όχημα θα διαθέτει καμπίνα εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας), θέση οδηγού και συνοδηγού και ένα κάθισμα ενιαίο πίσω για τουλάχιστον δύο (2) ακόμα άτομα. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

#### **1 Γενικά**

Το όχημα θα είναι καινούριο, ελαφρού τύπου ημιφορτηγού (pick-up ) με κίνηση και στους δυο (2) άξονες (4Χ4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά. Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 3.200Kg, το βάρος ρυμούλκησης τουλάχιστον 3.400 kg (με σύστημα πέδησης) και η μέγιστη ταχύτητα οχήματος τουλάχιστον 180Km/h.

#### **2 Πλαίσιο**

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.

#### **3 Κινητήρας**

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού και συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 1.900cc εξοπλισμένο με στροβιλοσυμπιεστή. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 165HP και αντίστοιχα η μέγιστη ροπή τουλάχιστον 420Nm. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας και τα σχετικά Ευρωπαϊκά και Διεθνή Πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

#### **4 Συμπλέκτης**

Το όχημα θα έχει συμπλέκτη μονό δίσκο, ξηρού τύπου υδραυλικής ή ηλεκτρουδραυλικής επενέργειας

#### **5 Διαστάσεις – Βάρη**

Οι διαστάσεις θα είναι ενδεικτικά :

|                                              |                      |
|----------------------------------------------|----------------------|
| Ολικό μήκος                                  | 5400 mm (το μέγιστο) |
| Ολικό ύψος (άφορτο)                          | 1850 mm (το μέγιστο) |
| Ολικό πλάτος (με τους καθρέπτες διπλωμένους) | 1980 mm (το μέγιστο) |
| Μεταξόνιο                                    | 3250 mm (το μέγιστο) |

Διαστάσεις χώρου φόρτωσης: Οι διαστάσεις θα είναι ενδεικτικά :

|                                                             |                       |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Εσωτερικό μήκος καρότσας (κατώτερο σημείο - χωρίς επένδυση) | 1.840mm (το ελάχιστο) |
| Εσωτερικό πλάτος                                            | 1.550mm (το ελάχιστο) |
| Εσωτερικό πλάτος (ανάμεσα στους θόλους)                     | 1.130mm (το ελάχιστο) |

Τα βάρη και οι μέγιστες φορτίσεις πρέπει να είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ και να εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία του οχήματος κάτω από σκληρές συνθήκες εργασίας. Το όχημα θα είναι επαγγελματικού τύπου δυνάμενο να μεταφέρει τέσσερα (4) άτομα (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), μικτού φορτίου τουλάχιστον 3.200kg και ωφέλιμου φορτίου 1000kg. Να παρουσιαστούν αναλυτικά στην προσφορά το μικτό και ωφέλιμο βάρος του οχήματος.

#### **6 Σύστημα διεύθυνσης**

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτρουδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Θα διαθέτει τη μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής λόγω της ιδιομορφίας που παρουσιάζει το τοπικό οδικό δίκτυο.

#### **7 Κιβώτιο ταχυτήτων - Διαφορικό**

Θα είναι μηχανικό με έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Το όχημα θα έχει διπλό διαφορικό (4X4). Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά με χρήστη κομβίων τα οποία θα βρίσκονται στο εσωτερικό της καμπίνας οδήγησης. Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 θα μπορεί να πραγματοποιηθεί και όταν το όχημα βρίσκεται εν' κινήσει.

#### **8 Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. Το σύστημα πέδησης θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης. Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών Α.Β.Σ. Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα.

#### **9 Σύστημα ανάρτησης**

Το εμπρόσθιο και οπίσθιο σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι ενδεικτικά βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει φορτία.

#### **10 Ρυμούλκηση**

Το όχημα θα φέρει ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

## **11 Τροχοί - Ελαστικά**

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς υψηλής αντοχής (χαλύβδινους ή αλουμινίου) ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Θα φέρει επίσης και πλήρη εφεδρικό τροχό. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), σύμφωνα με ETRTO.

## **12 Θάλαμος οδήγησης**

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας). Θα φέρει τουλάχιστον έναν (1) αερόσακο οδηγού και έναν (1) αερόσακο συνοδηγού. Επίσης θα φέρει τουλάχιστον δυο (2) πλευρικές θύρες εφοδιασμένες με δοκούς πλευρικής πρόσκρουσης. Οι θύρες θα φέρουν υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και κλειδαριές. Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός - πίσω), θα φέρουν ρύθμιση κλίσης πλάτης και προσκέφαλα. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές επιτρέποντας την είσοδο των πίσω επιβατών. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Το όχημα θα φέρει επίσης ζώνες ασφαλείας τριών (3) σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό και ζώνες ασφαλείας δύο (2) ή τριών (3) σημείων (ή συνδυασμός αυτών) για τους επιβάτες του πίσω ενιαίου καθίσματος. Η καμπίνα θα φέρει τουλάχιστον ένα (1) στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο (2) τουλάχιστον ταχυτήτων και μιας (1) διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ). Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό κάτοπτρο τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ρυθμιζόμενα. Στο πίσω μέρος θα φέρει ένα κάθισμα ενιαίο για δύο (2) ακόμα άτομα. Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει τουλάχιστον (2) ηχεία, και θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Απαραίτητα πρέπει να φέρει στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα. Να γίνει λεπτομερής καταγραφή των οργάνων, των ενδεικτικών λυχνιών και των συστημάτων διάγνωσης βλαβών. Θα φέρει πλήρες σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition).

## **13 Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα**

Θα υπάρχουν ενδεικτικά στο θάλαμο οδήγησης οι κάτωθι ενδείξεις:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ./ώρα.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (checkengine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.

#### **14 Εξοπλισμός**

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- Air condition στον θάλαμο οδήγησης.
- Δύο (2) πλευρικούς καθρέπτες, ρυθμιζόμενους.
- Ράδιο με ηχεία.
- Φώτα ομίχλης.
- **Εξωτερική βαφή αρίστης ποιότητας.**
- Επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό, μπουλονόκλειδο, γρύλο.
- Ένα (1) Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.
- Πατάκια στην καμπίνα επιβατών.
- Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης.

#### **15 Έκδοση πινακίδων**

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, όνομα Δήμου κλπ.).

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

### **Γ. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

#### **1 Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος**

Ελάχιστη απαιτούμενη εγγύηση καλής λειτουργίας για δύο (2) έτη.

#### **2 Συντήρηση – Βλάβες οχήματος**

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή

εξαρτημάτων του οχήματος για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης, μη προερχόμενης από ατύχημα ή από αντικανονική συντήρηση το όχημα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. Επίσης ο προμηθευτής θα εγγυάται την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία από την παράδοση του. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

### **3 Χρόνος Παράδοσης οχήματος**

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατό ογδόντα (180) ημέρες.

### **4 Βαφή οχήματος**

Το όχημα θα είναι βαμμένο με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Χανιά, 21/5/2025

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ Τ.ΥΔ.Χ.

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Χανιά, 21/5/2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



## **Γ.2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ**

### **Α. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου, διαξονικού φορτηγού με καινούργια ανατρεπόμενη καρότσα, μικτού φορτίου τουλάχιστον **10,00 τόνων**, κατάλληλο για την μεταφορά ογκόδων υλικών, απορριμμάτων, αδρανών υλικών, κ.τλ. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και ικανό για να καλύψει τις επιχειρησιακές ανάγκες του Δήμου. Να δοθεί η μάρκα και ο τύπος του προσφερόμενου οχήματος. Θα εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων:

Π.Δ.18/96, Φ.Ε.Κ. 12/Α' 18.1.1996 -Τροποποίηση του π.δ/τος 377/93 «σχετικά με τις μηχανές σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες του Συμβουλίου 93/44/ΕΟΚ και 93/68/ΕΟΚ»

**Το πλαίσιο θα φέρει σήμανση CE απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις, τις απαιτούμενες πιστοποιήσεις και, θα πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.**

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι μεταχειρισμένο σε καλή κατάσταση, έτους κατασκευής 2014 ή νεότερο (κατά την υπογραφή της σύμβασης δεν θα έχουν επέλθει πάνω από 12 έτη από την πρώτη ταξινόμηση του ΦΙΧ), και τα διανυθέντα χιλιόμετρα θα είναι έως 150.000 χλμ. Θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία. Σε περίπτωση απώλειας αυτής, η παλαιότητα είναι η ημερομηνία παραγωγής του κάθε οχήματος και πλαισίου που πιστοποιείται με αντίστοιχο σχετικό έγγραφο του τελωνείου.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φανό, καθρέπτες, κλπ.

Το φορτηγό θα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με προδιαγραφές και περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος, εκπομπές ρύπων (αντιρρυπαντική τεχνολογίας Euro6 ή νεότερο). Το φορτηγό θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ. Θα είναι πλήρως εγκεκριμένου τύπου για την Ελληνική επικράτεια από αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία και θα έχει ισχύοντα έλεγχο Κ.Τ.Ε.Ο. Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή. Η ικανότητα φόρτωσης της υπερκατασκευής (καρότσας), δηλαδή το μικτό βάρος του οχήματος, θα είναι τουλάχιστον 10,00 τόνοι.

Ως ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο φορτίο, νοείται το υπόλοιπο που απομένει μετά την αφαίρεση από το μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο φορτίο των παρακάτω:

- του απόβαρου του ίδιου του οχήματος με πλήρη εξοπλισμό , δηλαδή με την δεξαμενή καυσίμου γεμάτη, τα λιπαντικά , το ψυκτικό μέσο, οδηγού – συνοδηγών, τα συνήθως φερόμενα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό.
- του βάρους της υπερκατασκευής με τους μηχανισμούς ανατροπής. Το μικτό βάρος του οχήματος, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του.

Όσον αφορά την κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή, θα είναι τεχνικώς άρτια τοποθετημένη επί του αυτοκινήτου πλαισίου, βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για νόμιμη κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση, σύμφωνα με τα διεθνή Στάνταρτ και τις διατάξεις του «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως ισχύει, θα έχει κατάλληλη έγκριση τύπου, ενώ η υπερκατασκευή θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας ΕΚ, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί προσωρινά για μακροσκοπικό έλεγχο και μετά οριστικά στο αμαξοστάσιο του Δήμου. Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις, να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς.

Το όχημα θα παραδοθεί με την άδεια κυκλοφορίας και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες έτοιμο προς κυκλοφορία.

Για τη διάρκεια της εγγύησης απαιτείται από πλευράς Αναδόχου η ύπαρξη, για επισκευές και σέρβις, συνεργείου πλήρους κάλυψης, δικού του ή (αποδεδειγμένα εγγράφως) συνεργαζόμενου με αυτόν στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής (ισχύει και για την υπερκατασκευή).

Το φορτηγό θα πρέπει να συνοδεύεται **επί ποινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής** καθώς και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή. Ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψή του σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Το ανατρεπόμενο φορτηγό αυτοκίνητο θα αποτελείται από το πλαίσιο (chasis) με κύριο χαρακτηριστικό τις διαστάσεις και την ιπποδύναμη του κινητήρα του και από την κιβωτάμαξα με κύριο χαρακτηριστικό την χωρητικότητα της. Η φόρτιση των αξόνων του δεν επιτρέπονται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατά άξονα και συνολικά για το πλαίσιο. Το παραπάνω φορτηγό όχημα θα είναι εφοδιασμένο με ισχυρό υδραυλικό σύστημα ανατροπής κιβωτάμαξας. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση στην Υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα του οχήματος.

Εξωτερικά το όχημα θα πρέπει να φέρει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος .

Θα φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ. 7 της ΚΥΑ 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β' ). Όλα τα παραπάνω θα γίνουν μετά από συνεννόηση με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Κισσάμου . Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο, με καινούρια ελαστικά επίσης (όχι αναγομωμένα), έτοιμο προς κυκλοφορία.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων, του προσωπικού του Δήμου.

Η οριστική παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα κάτωθι παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός με λάστιχο και αεροθάλαμο (ίδιος με τους υπολοίπους)
- Σειρά συνήθων εργαλείων και γρύλο.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ και δύο αναστολείς κυλίσεως (τάκους) μετά βάσης στηρίξεως.
- Τους απαιτούμενους πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ΚΟΚ
- Ταχογράφο ψηφιακό ή ηλεκτρονικό (με κάρτα) μολυβδοσφραγισμένο στις διατάξεις κίνησης του οχήματος συνοδευόμενο από βεβαίωση εγκατάστασης που θα είναι σε ισχύ.
- Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας, ασφάλειας για το σασί, την υπερκατασκευή και λοιπούς μηχανισμούς.
- Βιβλία ελέγχου συντήρησης και επισκευών κινητήρα, πλαισίου κ.λπ.

#### **1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ**

Ο κινητήρας θα είναι τετράχρονος, πετρελαίου απευθείας εγχύσεως , υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορόντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών. αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον **EURO 5** ή νεότερο με ισχύ τουλάχιστον **180 hp**. και ροπή τουλάχιστον **600 Nm**. Ο κυβισμός θα είναι 5000- 6000cc. Η ικανότητα αναρρίχησης θα είναι τουλάχιστον 35% σε κλίση εδάφους με πλήρες φορτίο. Η ονομαστική ισχύ του κινητήρα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η προσκόμιση διαγραμμάτων λειτουργίας ισχύος, ροπής στρέψης και κατανάλωσης καυσίμων θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

#### **2. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ**

Η μετάδοση κίνησης θα πραγματοποιείται στον οπίσθιο άξονα (**4X2**). Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτόματο με τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 ταχύτητα οπισθοπορείας και πλήρως στεγανοποιημένο από διαρροές.

#### **3. ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ**

Ο συμπλέκτης θα είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων.

#### **4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με δίσκους εμπρός και πίσω, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (**ABS**) ενώ επιθυμητό είναι και το σύστημα

ελέγχου πρόσφυσης (**ASR**). Το χειρόφρενο θα είναι μηχανικής ενέργειας μέσω ελατηρίων στον πίσω άξονα με φυσούνες έλλειψης αέρα και θα είναι ικανό να εξασφαλίζει την πέδηση του οχήματος σε περίπτωση απώλειας αέρα και θα ακινητοποιεί με ασφάλεια το πλήρες φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο. Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υποβοηθούμενο υδραυλικά. Το όχημα θα ανήκει στην κατηγορία οδήγησης προωθημένου τύπου. Το σύστημα ανάρτησης θα είναι με ελατήρια σε όλους τους τροχούς και αποσβεστήρες ταλαντώσεων. Το σύστημα ανάρτησης πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά του ολικού επιτρεπόμενου φορτίου σε κλίσεις δρόμου 15% αλλά και σε υψηλές ταχύτητες. Η απόσβεση πρέπει να είναι η ενδεικνυόμενη για το ολικό φορτίο και να περιορίζει στο ελάχιστο την ταλάντωση του οχήματος ακόμα και σε υψηλές ταχύτητες.

## **5. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΒΑΡΗ**

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής (από χάλυβα υψηλής ποιότητας), βαρέως τύπου, έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις. Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τόσο όσο πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Όλο το πλαίσιο θα έχει υποστεί κατεργασία για προστασία κατά της οξείδωσης. Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον **10,00tn και μέγιστο τους 12tn**, ενώ το ωφέλιμο βάρος θα είναι τουλάχιστον **2,0tn**. Το μεταξόνιο θα είναι το μικρότερο δυνατό, ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη ευελιξία του οχήματος και δεν θα ξεπερνά τα 3,75μέτρα. Το συνολικό μήκος του οχήματος δεν θα ξεπερνάει τα 6,50 μέτρα. Θα κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος αναλυτικό τεχνικό υπόμνημα μηχανικού, που θα περιλαμβάνει το βάρος της υπερκατασκευής και θα αποδεικνύει την επάρκεια του ωφέλιμου φορτίου του οχήματος.

## **6. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Θα είναι ανακλινόμενου τύπου καθώς και ειδικής κατασκευής για Φορτηγά Ανατρεπόμενα οχήματα. Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να παρέχει τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει ανεμοθώρακα ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να είναι ανοιγόμενα.

Ο θάλαμος θα είναι τύπου προωθημένης οδήγησης, ισχυρής κατασκευής με χαλύβδινο ισχυρό σκελετό, μονωμένος έναντι της θερμότητας και θορύβου. Η εσωτερική επένδυση θαλάμου θα είναι με κατάλληλα ανθεκτικά υλικά άριστης ποιότητας. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι με εργονομικές προδιαγραφές, ρυθμιζόμενο, με πνευματική ανάρτηση. Επίσης θα φέρει θέσεις για δύο επιβάτες. Εξωτερικά θα υπάρχουν τέσσερις καθρέπτες και οι θύρες θα είναι εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%. Επίσης θα διαθέτει δύο στρεπτά αλεξήλια εσωτερικά και ένα σταθερό εξωτερικά, δύο (2) υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης καθώς και συσκευή πλυσίματος ώστε να καθαρίζουν πλήρως το μπροστινό υαλοπίνακα (μπαμπρίζ). Ολόκληρος ο θάλαμος θα έχει ανεξάρτητο, εξελιγμένο σύστημα ανάρτησης και θα είναι ανακλινόμενος υδραυλικά για εύκολη πρόσβαση στον χώρο του κινητήρα. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Θα φέρει ψηφιακό ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., περιοριστή ταχύτητας, στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης του κινητήρα.

Κλιματισμός ή aircondition του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα είναι ρυθμιζόμενοι από το εσωτερικό και ρυθμιζόμενο τιμόνι και ρευματοδότης 12V στην καμπίνα επιβατών. Θα διαθέτει επίσης ηχητική εγκατάσταση, ραδιο/CD και πυροσβεστήρες κατάλληλων προδιαγραφών στερεωμένους σε εύκολα προσβάσιμο μέρος.

Ο εφεδρικός τροχός θα είναι κανονικών διαστάσεων και θα υπάρχει και σχετικός γρύλλος. Απαραίτητη, ήτοι επί ποινή αποκλεισμού, κρίνεται η ύπαρξη συστήματος θέρμανσης και αερισμού με δυνατότητα αντιθάμπωσης του παρμπρίζ καθώς και aircondition εργοστασιακό. Η θέση του οδηγού πρέπει να παρέχει ορατότητα σε όλο τον πίνακα με τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων και ελέγχου τοποθετημένα εργονομικά σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ. Επιπρόσθετα θα φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού.

## **7. ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ – ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ**

Η μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς γίνεται μέσω του διαφορικού του οχήματος. Επισημαίνεται, ότι σε περίπτωση κατά την οποία το υπό προμήθεια όχημα παρουσιάζει ζημιά κατά τον χρόνο εγγύησης στο διαφορικό, ή σε οποιοδήποτε άλλο βασικό μηχανολογικό στοιχείο (πλαίσιο, κινητήρας, θάλαμος οδήγησης, σύστημα διεύθυνσης, κιβώτιο ταχυτήτων, συμπλέκτης, σύστημα πέδησης, σύστημα αναρτήσεως, διαφορικό ημιαξόνια) που δεν οφείλεται σε συνήθη χρήση, ο Δήμος δύναται να ζητήσει την αντικατάσταση των μερών αυτών με άλλα ικανής αντοχής. Σε περίπτωση άρνησης του προμηθευτή, ο Δήμος δύναται να προβεί στην ακινητοποίηση του οχήματος μέχρι τη οριστική λύση της διαφοράς, επιφυλασσόμενων αυτών των δικαιωμάτων του.

## **8. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές και εναλλάκτη σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και να είναι ειδικά σχεδιασμένο - ενισχυμένο ώστε να καλύπτει τις ανάγκες κίνησης των μηχανισμών της υπερκατασκευής. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυκτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας), πλευρικό φωτισμό καθώς και αναλάμποντα φάρο. Το ανώτερο όχημα θα φέρει ηλεκτρική εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα.

## **9. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. για τη μεταφορά ογκωδών και αδρανών υλικών. Η κιβωτάμαξα θα είναι καινούργια, μεταλλική- (ενισχυμένου τύπου), γενικής χρήσεως με σπαστά παραπέτα. Οι εξωτερικές διαστάσεις της θα είναι περίπου **4,60 m μήκος X 2.30 m πλάτος** και θα φέρει πλαϊνά παραπέτα ύψους τουλάχιστον **0,50 m**, όπως ορίζει η νομοθεσία, ώστε να είναι δυνατή η ταξινόμησή του. Η κιβωτάμαξα θα φέρει σύστημα υδραυλικής ανατροπής με δύο ανυψωτικές μπουκάλες (για μεγάλη και ασφαλή απόδοση της ανατροπής). Η κίνηση λειτουργίας της αντλίας ανατροπής γίνεται από το δυναμολήπτη (P.T.O) του αυτοκινήτου. Η αντλία λαδιού θα είναι αρίστης ποιότητας και μέγιστης πίεσης  $\geq 100\text{bar}$  και παροχής τουλάχιστον 60 lit/min, κατάλληλη για την απρόσκοπτη λειτουργία της ανατροπής. Το

υδραυλικό σύστημα ανατροπής του οχήματος θα φέρει βαλβίδες προστασίας (ανακούφισης) για την περίπτωση υπερφόρτωσης & βλάβης. Επιθυμητό στην προσφορά είναι η αναφορά στον τύπο της αντλίας, οι μέγιστες τιμές που λαμβάνει, η πίεση και η παροχή.

Ο χειρισμός της ανατροπής γίνεται μέσω πνευματικού διακόπτη ρύθμισης ανόδου – προοδευτικής καθόδου από την καμπίνα του οδηγού. Το σύστημα προστασίας υδραυλικού κυκλώματος γίνεται μέσω βαλβίδας υπερπίεσης και θραύσης, ρυθμισμένη και ασφαλισμένη τουλάχιστον στα 100bar για την ασφαλή ανύψωση του φορτίου και την ασφάλισή του σε περίπτωση θραύσης οποιουδήποτε ελαστικού σωλήνα (μαρκούτσι). Η διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης με τερματική βαλβίδα είναι ρυθμισμένη για ανατροπή κλίσης τουλάχιστον 45 μοιρών.

#### **10. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα προβλεπόμενα συστήματα ασφαλείας για πρόληψη ατυχημάτων και προστασίας εργαζομένων, σύμφωνα με τις ελληνικές και διεθνείς διατάξεις. Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- να ανθίστανται στις συνήθεις καταπονήσεις κατά τη λειτουργία τους και στις εξωτερικές καιρικές συνθήκες
- να μη δημιουργούνται επικίνδυνες καταστάσεις σε περίπτωση λογικού σφάλματος στους χειρισμούς
- τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση
- η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα είναι τέτοια, ώστε ο χειρισμός τους να μην δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους
- Η διάταξη τοποθέτησης των οργάνων χειρισμού επί του οχήματος θα είναι τέτοια, ώστε ο χειριστής να μπορεί από την κύρια θέση χειρισμού να βεβαιώνεται ότι δεν υπάρχουν εκτιθέμενα άτομα στις επικίνδυνες ζώνες.

#### **11. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

**Επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει να δηλωθούν απαραίτητα τα πλησιέστερα συνεργεία, που θα εκτελούν τη συντήρηση κατά τη διάρκεια της εγγυήσεως, καθώς και οι αποθήκες ανταλλακτικών. Με την προσφορά θα πρέπει υποχρεωτικά να παραδοθεί δήλωση του υποψηφίου προμηθευτή που να εγγυάται ότι εξασφαλίζει την ύπαρξη απαιτούμενων γνήσιων ανταλλακτικών για διάστημα δέκα (10) ετών.

#### **12. ΒΑΦΗ**

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από τη βαφή θα καθαρίζονται και ασταρώνονται ενώ ακολουθεί η βαφή με πιστόλι. Εξωτερικά θα φέρει τα χαρακτηριστικά που θα υποδείξει η υπηρεσία.

#### **13. ΕΓΓΥΗΣΗ**

Απαραίτητη, κρίνεται η εγγύηση καλής λειτουργίας για διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους από την ημερομηνία έγκρισης, του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής της προμήθειας. Σε κάθε περίπτωση, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγυήσεως, η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα. Το εξωτερικό συνεργείο θα πρέπει να μεταβαίνει στο σημείο της βλάβης σε διάστημα μικρότερου των δύο (2) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης. Στην περίπτωση που κριθεί αναγκαία, μετά την επιτόπου εξέταση του συνεργείου, η μεταφορά του οχήματος σε εσωτερικό συνεργείο τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον ανάδοχο. Κατά την διάρκεια της προσφερόμενης εγγύησης περιλαμβάνεται και η δωρεάν συντήρηση (service) με ανταλλακτικά και εργατικά.

#### **14. ΠΑΡΑΔΟΣΗ**

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί **εντός ενενήντα (90) ημερών** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το όχημα θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά, ώστε να μπορεί να ταξινομηθεί από την υπηρεσία. Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.
- Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση - σέρβις (λάδια, φίλτρα αέρος, φίλτρα λαδιού κτλ) και την αποκατάσταση οποιαδήποτε βλάβης με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για ένα (1) έτος .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Φύλλο συμμόρφωσης

## **B. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 1**

Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

### **ΑΡΘΡΟ 2**

Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «Προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού ανατρεπόμενου»

### **ΑΡΘΡΟ 3**

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η διακήρυξη
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός προμήθειας
- Οι οριζόμενες και ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές - Μελέτη
- Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2106 και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 5**

Εγγυήσεις

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας της συμβάσεως της προμήθειας μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε 4% της εκτιμώμενης αξίας της συμβάσεως της προμήθειας μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ορίζεται 2,5 % της εκτιμώμενης αξίας της συμβάσεως της προμήθειας μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%. Οι προμηθευτές είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν τις εγγυητικές επιστολές συνταγμένες σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 6**

Διάρκεια Σύμβασης - Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης ορίζεται σε επτά μήνες από την υπογραφή της. Ο Μέγιστος χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής του συμφωνητικού.

#### **ΑΡΘΡΟ 7**

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

#### **ΑΡΘΡΟ 8**

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια όχημα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4412/2016

#### **ΑΡΘΡΟ 9**

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

#### **ΑΡΘΡΟ 10**

##### **Τρόπος Πληρωμής**

Η πληρωμή της προμήθειας θα γίνει μετά την διενέργεια της οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

#### **ΑΡΘΡΟ 11**

##### **Παροχή Υπηρεσιών – Συντήρηση**

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας του μηχανήματος για την άμεση επισκευή όπου αυτό είναι δυνατό ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου εάν αυτό απαιτείται.

#### **ΑΡΘΡΟ 12**

##### **Οριστική Παραλαβή**

Η παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δ.Σ. του Δήμου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του οχήματος, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου υπό προμήθεια οχήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερομένου προμήθεια οχήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της. Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από την Οικονομική Επιτροπή του ΔΗΜΟΥ.

Εάν η οριστική παραλαβή του οχήματος και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ μέσα 30 ημέρες από την παράδοση του οχήματος, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια τότε, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δήμου εκδίδεται προς τούτο απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του ΔΗΜΟΥ αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον ΔΗΜΟ και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

### **ΑΡΘΡΟ 13**

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από ένα (1) έτος .Επίσης θα δοθεί υπεύθυνη δήλωση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον 1 έτος.

### **ΑΡΘΡΟ 14**

Ανταλλακτικά

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τον χρόνο που δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια ανταλλακτικών ο οποίος πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 έτη καθώς και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες του σέρβις.

### **ΑΡΘΡΟ 15**

Παράδοση

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτο και χωρίς ζημιές. Με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πινακίδες έτοιμο προς κυκλοφορία.

### **ΑΡΘΡΟ 16**

ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ

Οι προσφέροντες και ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής οφείλουν να συμμορφώνονται με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας των σειρών ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή της υπερκατασκευής (ανατροπή).

### **ΑΡΘΡΟ 17**

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών ανέρχεται σε (8) μήνες

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ Γ.ΥΔ.Χ.

ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



