



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
& ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 1/2026

Κίσσαμος, 18/03/2026
Αρ. πρωτ.: 3321

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ, ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ
01/6/2026 ΕΩΣ 30/9/2026»

75252000-7 «Υπηρεσίες διάσωσης»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
& ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ, ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ
01/6/2026 ΕΩΣ 30/9/2026»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 107 του Ν. 4412/2016, στις κατηγορίες υπηρεσιών που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα XIV του Προσαρτήματος Α' ανήκει ο ρν: **75252000-7 «Υπηρεσίες διάσωσης»**.

Ως «κατώτατα όρια» νοούνται τα προβλεπόμενα στα άρθρα 5 και 235 όρια. (άρθρο 2 παρ.1 περιπτ.27 του Ν.4412/2016). Ως κατώτατα όρια, σε συνάρτηση προς την εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, ορίζονται τα ακόλουθα: **750.000 ευρώ** για δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών που αφορούν κοινωνικές και άλλες ειδικές υπηρεσίες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα XIV του Προσαρτήματος Α'. (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. 9742/27.10.2025).

Κατόπιν τούτων οι δημόσιες συμβάσεις **κάτω των ορίων**, για κοινωνικές και άλλες ειδικές υπηρεσίες, που αναφέρονται στο Παράρτημα XIV του Προσαρτήματος Α', ανατίθενται, σύμφωνα με την παράγραφο 3, το άρθρο 122, τα άρθρα 109, «109 Α.» και 110, καθώς και τις ειδικότερες διατάξεις που καθορίζουν τους εφαρμοστέους διαδικαστικούς κανόνες και προβλέπονται στα έγγραφα της σύμβασης

Η παρούσα τεχνική έκθεση αναφέρεται στην εργασία της ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Κισσάμου, όπως αυτές έχουν κριθεί σύμφωνα με το υπ' αρ. 01/2025/22-08-2025 Πρακτικό Χαρακτηρισμού Πολυσύχναστων Χώρων Δήμου Κισσάμου για το έτος 2026 της Επιτροπής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7, παρ. 3 του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-08-2020), δεδομένου ότι ο δήμος δεν διαθέτει τον προβλεπόμενο από το Νόμο απαραίτητο πάγιο εξοπλισμό για την εκτέλεση της υπηρεσίας ούτε και τους αναγκαίους ανθρώπινους πόρους,

Σύμφωνα με το άρθρο 1 "Ορισμοί" του Π.Δ. 71/2020:

1. Λουτρική εγκατάσταση: Ο κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή του αιγιαλού και της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, στον οποίο εισέρχονται άτομα, με την καταβολή εισιτηρίου (αντιτίμου), για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή ή ο χώρος του αιγιαλού ή του αιγιαλού και της παραλίας ή της ζώνης λιμένα, ο οποίος (χώρος) είναι πολυσύχναστος, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 11.

Για την ασφάλεια των λουομένων ο Δήμος υποχρεούται να παρέχει υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης. Για την επίτευξη του στόχου αυτού ο Δήμος θα αναθέσει, μετά από ηλεκτρονικό διαγωνισμό, την προαναφερόμενη παροχή υπηρεσιών σε ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό, τον εξοπλισμό, την τεχνογνωσία και την ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεση της υπηρεσίας σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020.

Σκοπός της εργασίας είναι η αποτελεσματική προσφορά υπηρεσιών προς τους μόνιμους και εποχιακούς κατοίκους του Δήμου και η κάλυψη των αναγκών που προκύπτουν από το ισχύον νομικό πλαίσιο (Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-08-2020)).

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διάρκεια του εκτελούμενου ναυαγοσωστικού έργου θα είναι για τέσσερις (4) μήνες και συγκεκριμένα από 1^η Ιουνίου έως και την 30^η Σεπτεμβρίου του τρέχοντος έτους (2026). Σε περίπτωση που η σύμβαση υπογραφεί μετά την 01/6/2026, η διάρκειά της θα ισχύει από την ημερομηνία υπογραφής της και έως 30/9/2026, με ανάλογη μείωση του ποσού της σύμβασης.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Αναλυτικά, οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκτέλεση της εργασίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου μας, συνίστανται σε:

Α. Στη διάθεση των βάθρων ναυαγοσωστών

Σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 71/2020:

1. Η κατασκευή του βάθρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο, ώστε να αντέχει σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας (που υπερβαίνει τα δυο μέτρα από την κορυφή του σκεπάστρου) και ξύλινο σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (04) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (03) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.
2. Η θέση του βάθρου είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες και, σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να τοποθετείται σε θέση που απέχει περισσότερο από δέκα (10) μέτρα από την ακτογραμμή. Έμπροσθεν του βάθρου διατηρείται, με την τοποθέτηση κώνων, ελεύθερος διάδρομος πλάτους τεσσάρων (04) μέτρων και μήκους έως δέκα (10) μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση χρήση των σωστικών μέσων.
3. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται σε περίοπτη θέση του βάθρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.
4. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του ανάδοχου.

Ο ναυαγοσώστης μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός με τον οποίο εφοδιάζεται (περίπτωση γ της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 172 του Ν. 4819/21, ΦΕΚ 129/Α/23-07-2021) και τα επαγγελματικά σκάφη – θαλάσσια μοτοποδήλατα (περίπτωση στ της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020), να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και ενημερώνει άμεσα τον ανάδοχο, για τυχόν βλάβες ή ζημιές οι οποίες επηρεάζουν την λειτουργική τους κατάσταση.

Β. Στην επάνδρωση εννέα (9) ναυαγοσωστικών βάθρων στις πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Κισσάμου, όπως αυτές έχουν χαρακτηριστεί με το υπ' αρ. 01/2025/22-08-2025 Πρακτικό της Επιτροπής που συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ' αρ. 2131.17/2848/2025/14-08-2025 Απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Χανίων (ΑΔΑ: 63Μ44653ΠΩ-ΘΩ) και συγκεκριμένα:

- Στην παραλία «Μήθυμνα» (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Δραπανιάς (Ιππόκαμπος)» (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Καστελίου» (θέση Γήπεδο) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Μαύρος Μώλος» (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Φαλασσάρνων» (Κεντρική Παραλία – Βόρειο τμήμα) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Φαλασσάρνων» (Κεντρική Παραλία – Μέσο τμήμα) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Φαλασσάρνων» (Κεντρική Παραλία – Νότιο τμήμα) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Φαλασσάρνων» (θέση Πεταλίδα) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Πλάκα» (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)

Πίνακας: Ελάχιστο προβλεπόμενο εύρος ωρών λειτουργίας ναυαγοσωστικής κάλυψης

Ονομασία χώρου	Μήκος	Χρονικό διάστημα	Εύρος ωρών
Μύθυμνα	300 μ	1 ^η Ιουνίου έως 30 ^η Σεπτεμβρίου	10:00 έως 18:00
Δραπανιάς (Ιππόκαμπος)	300 μ	1 ^η Ιουνίου έως 30 ^η Σεπτεμβρίου	10:00 έως 18:00
Καστέλι	400 μ	1 ^η Ιουνίου έως 30 ^η Σεπτεμβρίου	10:00 έως 18:00
Μαύρος Μώλος	300 μ	1 ^η Ιουνίου έως 30 ^η Σεπτεμβρίου	10:00 έως 18:00
Φαλάσσαρνα – Κεντρική παραλία	855 μ	1 ^η Ιουνίου έως 30 ^η Σεπτεμβρίου	10:00 έως 18:00
Φαλάσσαρνα – Πεταλίδι	165 μ	1 ^η Ιουνίου έως 30 ^η Σεπτεμβρίου	10:00 έως 18:00
Πλάκα	300 μ	1 ^η Ιουνίου έως 30 ^η Σεπτεμβρίου	10:00 έως 18:00

Πηγή: Το υπ' αρ. 01/2025/22-08-2025 Πρακτικό της Επιτροπής που συγκροτήθηκε για το έτος 2026 σύμφωνα με την υπ' αρ. 2131.17/2848/2025/14-08-2025 (ΑΔΑ: 63Μ44653ΠΩ-ΘΩ) Απόφαση του Κεντρικού Λιμενάρχη Χανίων

Εφόσον για την επάνδρωση των εννέα βάρων ναυαγοσωστών απαιτούνται περισσότεροι από 3 ναυαγώστες, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσλάβει και έναν (1) συντονιστή επόπτη ναυαγοσωστών, σύμφωνα με την περίπτωση α της παρ. 1 του άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-08-2020), όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 172 του Ν. 4819/21, ΦΕΚ 129/Α/23-07-2021)

Ο συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγώστες και επιχειρεί, εφόσον συντρέχει περίπτωση. Ειδικότερα:

- α) Μεριμνά για την επάρκεια γνώσεων και ικανοτήτων των ναυαγοσωστών. Αν διαπιστώσει ότι ο ναυαγώστης στερείται ορισμένων γνώσεων ή ικανοτήτων, μεριμνά για την εξάσκησή του.
- β) Ενημερώνει άμεσα τον ανάδοχο, ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή λειτουργία, συντήρηση και χρησιμοποίηση του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- γ) Καθ' όλη τη διάρκεια των ωρών της ναυαγοσωστικής κάλυψης, βρίσκεται στη λουτρική εγκατάσταση και επιβλέπει τους ναυαγώστες.
- δ) Σε περίπτωση ατυχήματος, μεριμνά για την παροχή πρώτων βοηθειών και το συντονισμό του περιστατικού.
- ε) Χειρίζεται το ατομικό σκάφος
- στ) Είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχή βοήθειας, όπως και οι ναυαγώστες, παρέχοντας βοήθεια στους λουόμενους, όταν συντρέχει περίπτωση.

ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποδείξει στην προσφορά όλα τα τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 71/2020 ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας ναυαγοσωστικής προστασίας. Τα εν λόγω μέσα, τα οποία θα πρέπει να διαθέτει κάθε ναυαγώστης, είναι τα ακόλουθα:

1. Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος (ένα ανά ναυαγώστη), ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, θεθαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προσωπικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση (σύμφωνα με το Άρθρο 7 παρ. 1 στ περίπτωση 2 του Π.Δ. 71/2020, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 172 του Ν. 4819/21, ΦΕΚ 129/Α/23-07-2021).
2. Αδιάβροχο φακό
3. Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm
4. Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, συγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με το σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020
5. Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του Π.Δ. 71/2020
6. Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» του Π.Δ. 71/2020 (ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός)
7. Φορητό φαρμακείο, με περιεχόμενο (Παράρτημα «Ι» του Π.Δ. 71/2020, καθώς και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών), όπως περιγράφεται στον παρακάτω πίνακα:

Α. ΦΑΡΜΑΚΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ)
Αντιισταμινικά χάπια	1
Οξυζενέ	50 cc
Σκεύασμα Γλυκόζης για την Αντιμετώπιση της Υπογλυκαιμίας	1
Παρακεταμόλη σε χάπια 500mg	1
Συσκευή αυτόματης έγχυσης αδρεναλίνης τύπου EpiPen ενηλίκων Α	1
Συσκευή αυτόματης έγχυσης αδρεναλίνης τύπου EpiPen παιδών	1
Ενέσιμη Υδροκορτιζόνη 200mg	1
Αντιισταμινική αλοιφή	1
Αλοιφή Αργυρούχου σουλφαδιαζίνης, ή άλλο σκεύασμα υδρογέλης κατά εγκαυμάτων	2

Διάλυμα Ιωδιούχου Ποβιδόνης 10 %	Φιαλίδιο 30 ml κατ' ελάχιστον
Φυσιολογικός ορός 0,9% NaCl σε φιαλίδια των 10 ml για οφθαλμική έκπλυση	10
Βρογχοδιασταλτικά για την δύσπνοια	2
B. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΥΛΙΚΟ	
Αυτοκόλλητα Ράμματα Επιδερμικά 3 mm x 75 mm σε Αποστειρωμένη Συσκευασία	20
Αυχενικό Κολάρο Ρυθμιζόμενο Παιδιατρικό	1
Βαμβάκι Ιατρικής Χρήσης Πεπιεσμένο Ρολό	1
Επίδεσμος Αιμοστατικός Reliance με Επίθεμα	2
Ιμάντας Ίσχαιμης Περίδεσης	1
Παγοκύστη – Θερμοκύστη Πολλαπλών Χρήσεων	2
Ψυκτικό Σπρέι 400 ml	1
Λαρυγγική μάσκα Μέγεθος 3,4,5	1
Γάζες αποστειρωμένες 10 cm x 10 cm x 12PLY / 36 cm x 40 cm, σε ξεχωριστή συσκευασία η καθεμία	20
Ελαστικός επίδεσμος πλάτους 10cm	2
Ελαστικός επίδεσμος πλάτους 5cm	2
Αλκοολούχο διάλυμα αντισηψίας δέρματος	Φιαλίδιο 50 ml κατ' ελάχιστον
Λευκοπλάστ υφασμάτινο, λευκό, πλάτους τουλάχιστον 3 cm	1
Σύριγγες, με βελόνη, αποστειρωμένες, σε μονή συσκευασία, 5 ml	5
Γάντια Latex ή βινυλίου νιτριλίου (όχι μαύρου χρώματος)	10 ζευγάρια
Αυτοκόλλητες γάζες τύπου Hansaplast, διαστάσεων κατ' ελάχιστον 2 x 2 cm	10
Μάσκα χορήγησης Οξυγόνου	3
Μάσκα χορήγησης εμφυσήςσεων κατά την ΚΑΡΠΑ, τύπου rocket mask	1
Ψαλίδι υφασμάτων, τύπου Lister	1
Στοματοφαρυγγικοί αγωγοί τύπου Guedel, διαφόρων μεγεθών	Σετ 6 τεμαχίων διαφορετικού μεγέθου
Αερονάρθηκες άνω και κάτω άκρων	1 τεμάχιο για κάθε είδος
Αυχενικός κηδεμόνας σκληρός, ρυθμιζόμενος σε μέγεθος, πολλαπλών χρήσεων	1
Βελόνα αποσυμπίεσης πνευμοθώρακα	1
Επίθεμα θωρακικού τραύματος	1
Αποστειρωμένο τούλι εμβαπτισμένο σε νερό και φυτικά έλαια για έγκαυμα	2
Γ. ΟΡΓΑΝΑ	
Φορητή συσκευή ανάνηψης στόμα με στόμα τύπου Brook	1
Φιάλη Οξυγόνου Φορητή, πολλαπλών χρήσεων, με ρυθμιστή και μειωτήρα πίεσης και ροόμετρο, κατ' ελάχιστον 1 λίτρου και κατ' ελάχιστης μέγιστης πίεσης 200 bar	1
Ασκός χορηγήσεως εμφυσήςσεων τύπου AMBU, ενηλίκων, πολλαπλών χρήσεων	1
Συσκευή αναρρόφησης δηλητηρίου	1
Συσκευή αναρρόφησης εκκρίσεων χειροκίνητη	1
Παλμικό οξύμετρο με εύρος μέτρησης κατ' ελάχιστον από 70 % έως 99 % Sato2	1
Συσκευή μέτρησης σακχάρου με ταινίες μέτρησης και σκαρφιστήρες	1
Φορητός, αυτόματος εξωτερικός απινιδωτής με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών	1

8. Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης

9. Δύο (2) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm
10. Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ- LIFE GUARD
11. Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ» και κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD
12. Γυαλιά ηλίου
13. Πινακίδα χρώματος πορτοκαλί διαστάσεων 80x100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης
14. Ισοθερμικές κουβέρτες
15. Καταδυτικό μαχαίρι
16. Μάσκα βυθού
17. Βατραχοπέδιλα
18. Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80 x 100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης
19. Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης
20. Κινητό τηλέφωνο, για κάθε βάρδο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλευόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρδο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή
21. Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας)
22. Κοινή σφυρίχτρα
23. Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80 x 100 εκ
24. Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80 x 100 εκ
25. Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80 x 100 εκ
26. Φορητή συσκευή VHF marine
27. Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει (εφόσον υποχρεούνται να προσλάβει τουλάχιστον 2 ναυαγοσώστες) ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, θεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προσωπικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης, το χειρίζεται ο ίδιος (σύμφωνα με το Άρθρο 7 παρ. 1 στ περίπτωση 1 του Π.Δ. 71/2020, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 172 του Ν. 4819/21, ΦΕΚ 129/Α/23-07-2021).

Επιπλέον, ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει για την περιοχή δικαιοδοσίας του (δεδομένου ότι υποχρεούται να προσλάβει έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών), ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι

εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προσωπικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον ανάδοχο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής (σύμφωνα με το Άρθρο 7 παρ. 1 ζ του Π.Δ. 71/2020, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 172 του Ν. 4819/21, ΦΕΚ 129/Α/23-07-2021).

Σύμφωνα με το Άρθρο 7 παρ. 2 του Π.Δ. 71/2020, ο Δήμος Κισσάμου οφείλει, επιπλέον, κατά τη χρονική περίοδο δραστηριοποίησης των ναυαγοσωστών, να διαθέτει για τη γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας του, εφόσον σε αυτή υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις, ανεξαρτήτως των φορέων διαχείρισής τους, επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση ζ της παραγράφου 1, Άρθρο 7, του Π.Δ. 71/2020, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 172 του Ν. 4819/21, ΦΕΚ 129/Α/23-07-2021.

Σε κάθε ναυαγοσωστικό βάρθρο θα τοποθετηθούν με ευθύνη του αναδόχου, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρθρου, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψευς, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

Επιπρόσθετα, ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την επισήμανση των ορίων, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, ο ανάδοχος οφείλει να οριοθετήσει διάυλο, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε εκατοστών (υποπερίπτωσης 1 της περίπτωσης στ, άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020) και του σκάφους ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων (περίπτωσης ζ, άρθρου 7 του Π.Δ. 71/2020). Τα όρια του διαύλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο διάυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020 και τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 20 (Υπουργική Απόφαση Αριθ. 3131.1/03/1999, ΦΕΚ 444/Β/1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ

- Κάθε ναυαγοσώστης θα πρέπει να διαθέτει αναγνωρισμένο πτυχίο, καθώς και άδεια ναυαγοσώστη εν ισχύ από αρμόδια λιμενική αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Π.Δ. 71/2020, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 172 του Ν. 4819/21. Επιπλέον θα πρέπει να διαθέτει πλήρη εξοπλισμό, όπως αναλύθηκε ανωτέρω.
- Ο ναυαγοσώστης θα πρέπει να βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρθρου ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του.
- Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία. Επίσης, φυλάσσει πάντοτε επί του βάρθρου κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.
- Θα τηρείται βιβλίο συμβάντων από κάθε ναυαγοσώστη, στο οποίο θα περιγράφεται αναλυτικά το συμβάν και η αντιμετώπισή του
- Τα βάρθρα θα λειτουργούν καθημερινά από 10:00 π.μ. έως 18:00 μ.μ. (όπως ορίστηκε με το άρθρο 16 του Ν. 4676/19-3-2020 και σύμφωνα με το υπ' αρ. 01/2025/22-08-2025 Πρακτικό Χαρακτηρισμού Πολυσύχναστων Χώρων Δήμου Κισσάμου για το έτος 2026 της Επιτροπής, και κάθε ναυαγοσώστης θα ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάρθρου.
- Ο εξοπλισμός του Ναυαγοσώστη πρέπει να είναι αυτός που προβλέπονται στο Π.Δ. 71/2020.

ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος δύο (2) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει σε οριστικό κατάλογο το σύνολο του ανθρωπίνου δυναμικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της εργασίας και σε ποιους χώρους αυτό θα εργαστεί.

Τον κατάλογο του προσωπικού θα συνοδεύουν ακριβή αντίγραφα του της άδειας ναυαγοσώστη (εν ισχύ) για κάθε άτομο και το κινητό τηλέφωνο επικοινωνίας.

Ο κατάλογος αυτός, σε περίπτωση αντικατάστασης ναυαγοσώστη, θα ενημερώνεται και θα κοινοποιείται στον υπεύθυνο του Δήμου. Οι παραπάνω κατάλογοι θα κοινοποιούνται με ευθύνη του Δήμου στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για τη διευκόλυνση του έργου αστυνόμευσής της.

Κίσσαμος, 18/03/2026

Η Προϊστάμενη Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
& ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ, ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ
01/6/2026 ΕΩΣ 30/9/2026»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Οι δαπάνες χωρίζονται σε έξι (6) κατηγορίες:

- 1) *Τις δαπάνες μισθοδοσίας και ασφάλισης του προσωπικού που θα απασχοληθεί κατά την εκτέλεση της εργασίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Κισσάμου και συγκεκριμένα των ναυαγοσωστών που απαιτούνται για την επάνδρωση των εννέα (9) πύργων και δύο (2) θέσεων σκαφών για εφτά (7) ημέρες την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Στις εν λόγω δαπάνες περιλαμβάνονται μισθοί, εργοδοτικές εισφορές, Δώρο Χριστουγέννων, Επίδομα Αδείας κλπ. Πιο συγκεκριμένα:*

Για την επάνδρωση των εννέα (9) ναυαγοσωστικών βάρων θα απασχοληθούν:

- *Εννέα (9) ναυαγοσώστες (ένας (1) για κάθε πύργο)*
- *Δύο (2) επιπλέον ναυαγοσώστες που θα καλύπτουν τις άδειες των υπολοίπων ναυαγοσωστών*
- *Δύο (2) ναυαγοσώστες σκαφών*
- *Δύο (2) χειριστές ταχυπλόων και*
- *Ένας (1) συντονιστής - επόπτης ναυαγοσωστών*

Για την επάνδρωση των δύο σκαφών θα απασχοληθούν δύο (2) ναυαγοσώστες και δύο χειριστές σκαφών, για τις παραλίες Φαλασσάρων και Κισσάμου

- 2) *Δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα*

2α. Κοινός Εξοπλισμός σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020

- *Για την περιοχή δικαιοδοσίας του, ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει (δεδομένου ότι υποχρεούται να προσλάβει έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών), ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, (σύμφωνα με το Άρθρο 7 παρ. 1 ζ του Π.Δ. 71/2020).*
- *Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει (εφόσον υποχρεούνται να προσλάβει τουλάχιστον 2 ναυαγοσώστες) ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης.*

2β. Ατομικός εξοπλισμός και υλικό Ναυαγοσώστη σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 εδαφ. γ, του Π.Δ. 71/2020

- Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος (ένα ανά ναυαγοσώστη), ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων.

2γ. Ατομικός εξοπλισμός συσκευής απινίδωσης

2δ. Κοινός Εξοπλισμός σανίδα ακινητοποίησης, πτυσσόμενο φορείο & συσκευή ανάνηψης

3) Δαπάνες επισκευής και τοποθέτησης πύργων

Βάρη να τοποθετηθούν στις παραλίες:

- Στην παραλία Μηθύμνης (ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Δραπανίας (θέση Ιππόκαμπος) (ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Καστελίου (θέση Γήπεδο) (ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία «Μαύρος Μώλος» (ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 1) (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 2) (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 3) (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Θέση “Πεταλίδα”) (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία «Πλάκα» (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)

4) Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών – Σήμανση ορίων κολύμβησης, καθώς και στα έξοδα μεταφοράς του απαιτούμενου εξοπλισμού

5) Δαπάνες management – οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης εργασιών (διοικητικό προσωπικό, εκπαίδευση παρακολούθηση εργασιών, ποινική & αστική ευθύνη).

6) Δαπάνες διαβίωσης προσωπικού.

Πιο συγκεκριμένα:

A. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΚΑΙ ΤΩΝ 9 ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΥΡΓΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ 2 ΣΚΑΦΩΝ

Ο προϋπολογισμός συντάσσεται λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες της ΚΕΔΕ και την Κατανομή των Δήμων της χώρας σε τρεις ζώνες, σύμφωνα με τις οποίες ο Δήμος Κισσάμου ανήκει στις περιοχές μέσης τουριστικής υποδομής και κόστους διαβίωσης (Περιοχή Α).

Ανάλυση ανά είδος δαπάνης:

1. Δαπάνες προσωπικού

Περιλαμβάνει τις δαπάνες μισθοδοσίας, ασφάλισης, δώρο Χριστουγέννων, επίδομα αδείας και εισφορών εργοδότη.

Ο συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών εποπτεύει και συντονίζει επιτοπίως τους ναυαγοσώστες και επιχειρεί, εφόσον συντρέχει περίπτωση και για αυτό το λόγο απαιτείται προϋπηρεσία 6 ετών.

A/A	Είδος εργασίας	Μονάδα Μέτρησης	Αριθμός ναυαγασσοτών	Ποσότητα (μέρες)	Τιμή μονάδας	Δαπάνη
1	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγασσοτών για τις ημέρες μη αιχμής	Μέρες	9	105	51,121	48.309,27 €
2	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγασσοτών για τις ημέρες αιχμής	Μέρες	9	17	89,459	13.687,20 €
3	Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	Μέρες	2	105	51,443	10.803,03 €
4	Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες αιχμής	Μέρες	2	17	90,025	3.060,86 €
5	Ημερήσια δαπάνη Συντονιστή – επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής	Μέρες	1	105	51,121	5.367,70 €
6	Ημερήσια δαπάνη Συντονιστή – επόπτη για τις ημέρες αιχμής	Μέρες	1	17	89,459	1.520,80 €
7	Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	Μέρες	2	105	51,121	10.735,39 €
8	Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες αιχμής	Μέρες	2	17	89,459	3.041,60 €
9	Κάλυψη ρεπό, άδειες για όλο το προσωπικό για τέσσερις (4) μήνες	Μέρες	2	27	51,121	2.760,53 €
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ					99.286,38 €
	ΦΠΑ 24 %					23.828,73 €
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ					123.115,11 €

2) Δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα

2α. Κοινός Εξοπλισμός σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020

Μηχανοκίνητο σκάφος με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας, 5 μέτρων

Για την περιοχή δικαιοδοσίας του, ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει (δεδομένου ότι υποχρεούται να προσλάβει έναν (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγασσοτών), ένα επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους **τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων**, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε

απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS -PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με μίαντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον ανάδοχο, είναι παρόντες πλησίον του σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Το σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρεί, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής (σύμφωνα με το Άρθρο 7 παρ. 1 ζ του Π.Δ. 71/2020).

Συνολικό κόστος μίσθωσης μηχανοκίνητου σκάφους με τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας (εκτός των δαπανών απασχόλησης του προσωπικού). Στη τιμή αυτή περιλαμβάνονται το κόστος καυσίμου.

Ολογράφως : Εκατό Είκοσι ευρώ ημερησίως

Αριθμητικώς : 120,00 €/ημέρα/σκάφος, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

Ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας
Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει (εφόσον υποχρεούνται να προσλάβει τουλάχιστον 2 ναυαγοσώστες) ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις στις οποίες υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, το ατομικό σκάφος της παρούσας υποπερίπτωσης, το χειρίζεται ο ίδιος (σύμφωνα με το Άρθρο 7 παρ. 1 στ περίπτωση 1 του Π.Δ. 71/2020).

Συνολικό κόστος μίσθωσης ατομικού σκάφους – θαλάσσιου μοτοποδηλάτου με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας (εκτός των δαπανών απασχόλησης του προσωπικού)

Ολογράφως : Εξήντα Τέσσερα ευρώ και Τριάντα λεπτά ημερησίως

Αριθμητικώς : 64,30 €/ημέρα/σκάφος, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

2β. Ατομικός εξοπλισμός και υλικό Ναυαγοσώστη σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 1 εδαφ. γ, του Π.Δ. 71/2020

Μηχανοκίνητο σκάφος με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας, 3,3 μέτρων

Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος (ένα ανά ναυαγοσώστη), ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση (σύμφωνα με το Άρθρο 7 παρ. 1 στ περίπτωση 2 του Π.Δ. 71/2020).

Συνολικό κόστος μίσθωσης σκάφους (εκτός των δαπανών απασχόλησης του προσωπικού) Στη τιμή αυτή περιλαμβάνονται το κόστος καυσίμου.

Ολογράφως : Τριάντα Δύο ευρώ ημερησίως

Αριθμητικώς : 32,00 €/ημέρα/σκάφος, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

2γ. Ατομικός εξοπλισμός αυτόματος εξωτερικός απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών),

Συνολικό κόστος ενοικίασης συσκευής απινίδωσης:

Ολογράφως Χίλια Διακόσια ευρώ

Αριθμητικώς 1.200,00 € ανά ναυαγοσώστη, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

2δ. Κοινός Εξοπλισμός Σανίδα ακινητοποίησης, πτυσσόμενο φορείο & συσκευή ανάνηψης
 Συνολικό κόστος ενοικίασης σανίδα ακινητοποίησης, πτυσσόμενου φορείου & συσκευής ανάνηψης:
 Ολογράφως : Εξακόσια ευρώ
 Αριθμητικώς : 600,00 € ανά ναυαγοσώστη, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ				
	Κόστος ανά ημέρα	Ημέρες	Αριθμός	ΣΥΝΟΛΟ
Μηχανοκίνητο σκάφος με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας 5 μέτρων	120,00 €	122	2	29.280,00 €
Ατομικό Σκάφος – Θαλάσσιο Μοτοποδήλατο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό καθημερινής λειτουργίας	64,30 €	122	2	15.689,20 €
Μηχανοκίνητο σκάφος με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας σκάφος 3,3μ	32,00 €	122	9	35.136,00 €
Συσκευή απινίδωσης	1	1.200,00 €	11	13.200,00 €
Σανίδα ακινητοποίησης, πτυσσόμενο φορείο & συσκευή ανάνηψης	1	600,00 €	11	6.600,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ				99.905,20 €
ΦΠΑ 24 %				23.977,25 €
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ				123.882,45 €

3) Δαπάνες επισκευής και τοποθέτησης πύργων

α. Η κατασκευή του βάθρου ναυαγοσώστη δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το βάθρο είναι τουλάχιστον τέσσερα (4) τετραγωνικά μέτρα και το ύψος του υπερβαίνει τα τρία (3) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

Βάθρα θα τοποθετηθούν στις παραλίες:

- Στην παραλία Μηθύμνης (ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Δραπανιάς (θέση Ιππόκαμπος) (ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Καστελίου (θέση Γήπεδο) (ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία «Μαύρος Μώλος» (ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 1) (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 2) (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 3) (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Θέση “Πεταλίδα”) (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)
- Στην παραλία «Πλάκα» (Ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος)

β. Η θέση του βάρου είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε διακινδυνεύοντες.

γ. Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάρου, η πινακίδα με την ένδειξη πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

δ. Εφόσον για οποιονδήποτε λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του, κατά περίπτωση, υπόχρεου, από τον οποίο έχει προσληφθεί.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι δαπάνες επισκευής και συντήρησης των ήδη υπάρχοντων βάρων, οι τυχόν τροποποιήσεις και οι δαπάνες διατήρησης με σκοπό την καλή λειτουργία τους για όλη την περίοδο ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών όπως και οι τυχόν μετακινήσεις τους σε περίπτωση ανάγκης για καλύτερη επίτευση των ακτών αφού εξασφαλιστούν όλες οι απαραίτητες νόμιμες προϋποθέσεις.

Συνολικό κόστος συντήρησης – επισκευής του βάρου Ναυαγοσώστη
Ολογράφως Χίλια Τετρακόσια Πενήντα Ένα ευρώ και Εξήντα Ένα λεπτά για το σύνολο των εννέα βάρων
Αριθμητικώς : 1.451,61 € ανά βάρο, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

4) Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών – Σήμανση ορίων κολύμβησης, καθώς και στα έξοδα μεταφοράς του απαιτούμενου εξοπλισμού

Σε εμφανή σημεία πρόσβασης, στο χώρο των λουτρικών εγκαταστάσεων, ειδικές καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψευς στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

Σήμανση ορίων κολύμβησης με την τοποθέτηση σημαντήρων παράλληλα της ακτογραμμής καθ' όλο το μήκος των υδάτων κολύμβησης της διοικητικής αρμοδιότητας του Δήμου Κισσάμου.

Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται πάσης φύσεως δαπάνες κατασκευής και τοποθέτησης πινακίδων για κάθε ναυαγοσωστικό βάρο, απασχόλησης προσωπικού για τη φόρτωση, ρήψη σημαντήρων, κατανάλωση καυσίμων κλπ.

Σημειώνεται ότι λόγω των ισχυρών ανέμων και των υπόγειων ρευμάτων που επικρατούν στις περιοχές ναυαγοσωστικής κάλυψης και οι οποίες δημιουργούν επικίνδυνες συνθήκες για τις διαδικασίες διάσωσης, ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει επιπλέον μέτρα και συμπληρωματική σήμανση για την ασφάλεια των λουόμενων και των ναυαγοσωστών.

Συνολικό κόστος οριοθέτησης παραλιών – Σήμανση ορίων κολύμβησης
Ολογράφως Εννιακοσίων Εξήντα Επτά ευρώ και Εβδομήντα Τεσσάρων λεπτών για το σύνολο των εννέα βάρων
Αριθμητικώς : 967,74 € ανά βάρο, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

5) Δαπάνες management – οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης εργασιών (διοικητικό προσωπικό, εκπαίδευση παρακολούθηση εργασιών, ποινική & αστική ευθύνη).

Το συνολικό κόστος της διοικητικής υποστήριξης της υπηρεσίας συνυπολογιζόμενων και των αστικών και ποινικών ευθυνών που αναλαμβάνει ο ανάδοχος, προϋπολογίζεται στο 15% επί του συνόλου των υπόλοιπων εξόδων όπως αυτά προϋπολογίστηκαν παραπάνω (Περιοχή Α'), δηλ. :

$(\text{Δαπάνες Προσωπικού} + \text{Χρήσης εξοπλισμού} + \text{Επισκευής πύργων} + \text{Οριοθέτησης παραλιών}) \times 15\% =$

$(201.610,93 \text{ €}) \times 15\% = 30.241,64 \text{ €}$

Συνολικό κόστος management – οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης εργασιών
Ολογράφως Τριάντα Χιλιάδες Διακόσια Σαράντα Ενός ευρώ και Εξήντα Τέσσερα λεπτά
Αριθμητικώς : 30.241,64 €, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

6) Δαπάνες διαβίωσης προσωπικού

Σε αυτές περιλαμβάνονται έξοδα εκπαίδευσης, ένδυσης, ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, μεταφοράς, επικοινωνίας κτλ του προσωπικού. Το συνολικό κόστος διαβίωσης προσωπικού, που αναλαμβάνει ο ανάδοχος, προϋπολογίζεται στο 5% επί του συνόλου των υπόλοιπων εξόδων όπως αυτά προϋπολογίστηκαν παραπάνω (Περιοχή Α'), δηλ. :

(Δαπάνες Προσωπικού + Χρήσης εξοπλισμού + Επισκευής πύργων + Οριοθέτησης παραλιών) Χ 5% =

(201.610,93 €) Χ 5 % = 10.080,55 €

Συνολικό κόστος διαβίωσης προσωπικού

Ολογράφως Δέκα Χιλιάδες Ογδόντα ευρώ και Πενήντα Πέντε λεπτά

Αριθμητικώς : 10.080,55 € μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Για επάνδρωση των εννέα (9) ναυαγοσωστικών πύργων της Δ.Ε. Κισσάμου & Δ.Ε. Μηθύμνης (στην παραλία Καστελίου, στην παραλία Δραπανιά, στην παραλία «Μαύρος Μώλος», στην παραλία Φαλασσάρνων – θέση 1, στην παραλία Φαλασσάρνων – θέση 2, στην παραλία Φαλασσάρνων – Θέση 3, στην παραλία Φαλασσάρνων – θέση «Πεταλίδα», στην παραλία Μηθύμνης & στην παραλία «Πλάκα») και δύο σκαφών

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΕ € (ΠΕΡΙΟΧΗ Α')
1	Δαπάνες προσωπικού	1	Κατ' αποκοπή	99.286,38	99.286,38 €
2	Δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λειτουργικά έξοδα	1	Κατ' αποκοπή	99.905,20	99.905,20 €
3	Δαπάνες επισκευής και τοποθέτησης πύργων	1	Τεμάχιο	1.451,61	1.451,61 €
4	Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών – Σήμανση ορίων κολύμβησης	1	Τεμάχιο	967,74	967,74 €
ΚΑΘΑΡΗ ΔΑΠΑΝΗ					186.150,35 €
5	Δαπάνες management – οργάνωση και διαχείριση εκτέλεσης εργασιών	1	Κατ' αποκοπή	30.241,64	30.241,64 €
6	Δαπάνες Διαβίωσης Προσωπικού	1	Κατ' αποκοπή	10.080,55	10.080,55 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4 ΜΗΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ					241.933,12 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4 ΜΗΝΩΝ ΦΠΑ 24%					58.063,95 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4 ΜΗΝΩΝ ΜΕ ΦΠΑ					299.997,07 €

Από τα ανωτέρω προκύπτει:

Δαπάνη ποσού Διακοσίων Σαράντα Ενός χιλιάδων Ενιακοσίων Τριάντα Τριών Ευρώ και Δώδεκα λεπτών (241.933,12 €), συν ΦΠΑ 24% δηλαδή ποσό Πενήντα Οκτώ χιλιάδων Εξήντα Τριών ευρώ και Εννενήντα Πέντε λεπτών (58.063,95 €). Άρα συνολική δαπάνη Διακοσίων Εννενήντα Εννέα χιλιάδων Εννιακοσίων Εννενήντα Επτά ευρώ & Επτά λεπτών (299.997,07 €).

Το ποσό αυτό θα βαρύνει τον Κ.Α. 15-6117.003, ΑΛΕ: 055.2420989.020 του προϋπολογισμού του Δήμου Κισσάμου έτους 2026.

Σημειώνεται ότι το συνολικό κόστος της υπηρεσίας «Ναυαγοσωστική κάλυψη παραλιών του Δήμου Κισσάμου» διαμορφώθηκε κατόπιν του υπ' αριθμ. πρωτ. 4638/25-5-2021 εισερχομένου εγγράφου της ΚΕΔΕ προς τους Δήμους, με αναπροσαρμογή στο νόμιμα νομοθετημένο

κατώτατο μισθό όπως διαμορφώνεται με την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΓΣΣΕ). Σύμφωνα με τις οδηγίες της ΚΕΔΕ και την Κατανομή των Δήμων της χώρας σε τρεις ζώνες, ο Δήμος Κισσάμου κατατάσσεται στην ζώνη Περιοχή Α. Για το αυξημένο κόστος να σημειωθεί επίσης ότι παρατηρείται έλλειψη ναυαγοσωστών από χρόνο σε χρόνο, καθότι ο ναυαγοσώστης αποτελεί εποχιακή εργασία και ως εκ τούτου δεν υπάρχει επάρκεια στο προσωπικό αυτό.

Ο προϋπολογισμός συντάσσεται λαμβάνοντας υπόψη τις

Κίσαμος, 18/03/2026

Η Προϊστάμενη Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών

Κωνσταντινούδακη Μαρία





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
& ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ, ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 01/6/2026 ΕΩΣ 30/9/2026»

Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο συγγραφής

Αντικείμενο της παρούσας είναι η συγγραφή υποχρεώσεων για την υπηρεσία «Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Κισσάμου, περιόδου από 01/6/2026 έως 30/9/2026».

Ο Δήμος Κισσάμου θα αναθέσει, κατόπιν ανοιχτού διαγωνισμού, την προαναφερόμενη υπηρεσία, σε ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό, τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία, τα οποία είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεσή της.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση της εργασίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 4412/2016
- Του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»
- Του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης»
- Του Π.Δ. 71/2020, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 172 του Ν. 4819/21
- Του άρθρου 16 του Ν. 4676/2020
- Του άρθρου 47 του Ν. 4688/2020 (ΦΕΚ 101/24-5-2020/Α')
- Του Ν. 4782/2021

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία – Σειρά ισχύος

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη
- β. Η τεχνική έκθεση με τον προϋπολογισμό της εργασίας
- γ. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ.)

Άρθρο 4ο : Χρόνος εκτέλεσης εργασίας

Η διάρκεια του εκτελούμενου ναυαγοσωστικού έργου θα είναι για τέσσερις (4) μήνες και συγκεκριμένα από 1^η Ιουνίου έως και την 30^η Σεπτεμβρίου του τρέχοντος έτους (2026). Σε περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την 01/6/2026, η ημερομηνία λήξης παραμένει η ίδια, ήτοι η 30/9/2026, με ανάλογη μείωση του ποσού της σύμβασης.

Άρθρο 5ο : Υποχρεώσεις του εντολοδόχου

➤ Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει το προσωπικό που απαιτείται για την επάνδρωση των εννέα (9) ναυαγοσωστικών βάρων και δύο σκαφών, στις κάτωθι πολυσύχναστες παραλίες του Δήμου Κισσάμου:

- Στην παραλία «Μήθυμνα» (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Δραπανιάς (Ιππόκαμπος)» (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία Καστελίου (θέση Γήπεδο) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία «Μαύρος Μώλος» (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 1) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)

- Στην παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 2) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
 - την παραλία Φαλασσάρνων (Κεντρική Παραλία – Θέση 3) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
 - Στην παραλία Φαλασσάρνων (θέση Πεταλίδα) (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
 - Στην παραλία «Πλάκα» (ένα (1) απαιτούμενο πόστο ναυαγοσώστη)
 - Εντός σκαφών δύο (2) ναυαγοσώστες και δύο χειριστές σκαφών, ένα για παραλία Φαλασσάρνων και ένα για παραλία Κισσάμου
- Εκτός από το απαιτούμενο προσωπικό, ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέσει και τον απαιτούμενο εξοπλισμό, όπως περιγράφεται ανωτέρω και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 71/2020, μηχανοκίνητο σκάφος, αποθηκευτικούς χώρους και οποιαδήποτε άλλα μέσα είναι αναγκαία για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της εργασίας που αναλαμβάνει.
 - Ο ανάδοχος φυλάσσει και διατηρεί σε καλή κατάσταση όλα τα υλικά και τα μέσα για τις εργασίες που εκτελούνται.
 - Επιπλέον ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος δύο (2) ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει σε οριστικό κατάλογο το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της εργασίας και σε ποιους χώρους αυτό θα εργαστεί.
 - Τον κατάλογο του προσωπικού θα συνοδεύουν ακριβή αντίγραφα της άδειας ναυαγοσώστη (εν ισχύ) για κάθε άτομο και το κινητό τηλέφωνο επικοινωνίας.
 - Ο κατάλογος αυτός, σε περίπτωση αντικατάστασης ναυαγοσώστη, θα ενημερώνεται και θα κοινοποιείται στον υπεύθυνο του Δήμου. Οι παραπάνω κατάλογοι θα κοινοποιούνται με ευθύνη του Δήμου στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για τη διευκόλυνση του έργου αστυνόμευσής της.
 - Ο ανάδοχος βαρύνεται με όλες τις απαιτούμενες δαπάνες για την ολοκλήρωση της εργασίας. Η προσφορά για την εκτέλεση της εργασίας δίνεται με πλήρη ευθύνη του αναδόχου και μετά από εκτίμηση και συνδυασμό των μέσων που διαθέτει και των πραγματικών δεδομένων εκτέλεσης της εργασίας και αποδεικνύει ότι έλαβε γνώση όλων των γενικών ειδικών και τεχνικών όρων που αποτελεί συμβατική υποχρέωσή του.
 - Ο ανάδοχος προφυλάσσει και προστατεύει το φυσικό περιβάλλον στην περιοχή όπου εκτελείται η εργασία και ευθύνεται για κάθε καταστροφή στοιχείων του φυσικού περιβάλλοντος που δεν είναι απαραίτητη για την εκτέλεση της εργασίας.
 - Ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώνει εγκαίρως το Δήμο Κισσάμου για τυχόν παρατηρήσεις ή πρόστιμα που του έχουν επιβληθεί από τις Λιμενικές Αρχές.
 - Η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται να πληρώνει όλα τα πρόστιμα που τυχόν θα προκύψουν καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης της εργασίας.

Άρθρο 6ο : Υποχρεώσεις του εντολέα

Ο Δήμος οφείλει μέσω των υπηρεσιών του να πληρώνει το συμφωνημένο τίμημα.

Άρθρο 7ο : Ατυχήματα – ζημιές

Ο ανάδοχος της εργασίας είναι υποχρεωμένος να ασφαλίσει όλο το προσωπικό του που ασχολείται στην εργασία. Η δαπάνη για τα ασφάλιστρα βαρύνει τον ανάδοχο.

Σε καμία περίπτωση δε μπορεί να επιβαρυνθεί ο Δήμος με αποζημιώσεις ατυχημάτων του προσωπικού του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων, ζημιών σε ξένη ιδιοκτησία και σε έργα του Δημοσίου, Δήμων και Κοινοτήτων και γενικά κάθε φύσεως κοινωφελή έργα.

Ζημιές που προξένησε η αμέλεια του αναδόχου επανορθώνονται αμέσως από αυτόν και σε αντίθετη περίπτωση η επανόρθωση γίνεται από τον εργοδότη σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Άρθρο 8ο : Φόροι – τέλη, Κρατήσεις – Ασφαλιστικές Εισφορές

Ο ανάδοχος οφείλει να καταβάλλει τους προβλεπόμενους από το νόμο φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα που γίνεται ο διαγωνισμός.

Επίσης είναι υποχρεωμένος να πληρώνει και να ασφαρίζει το προσωπικό του σύμφωνα με τα όσα καθορίζονται από το νόμο και να καταβάλλει, εκτός από τους προβλεπόμενους μισθούς – ημερομίσθια, τα Δώρα Χριστουγέννων – Πάσχα, Επίδομα Αδείας, προσαυξημένη αμοιβή για τις Κυριακές, υπερωρίες και εξαιρέσιμες ημέρες κ.λ.π.

Άρθρο 9ο : Μελέτη των συνθηκών της εργασίας

Η υποβολή προσφοράς συμμετοχής στο διαγωνισμό αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι οι διαγωνιζόμενοι έχουν επισκεφτεί και έχουν ελέγξει πλήρως τη φύση και την τοποθεσία της εργασίας και έχουν πλήρη γνώση των γενικών και τοπικών συνθηκών εκτέλεσης τούτου, κυρίως σε ότι αφορά στις θέσεις καθηκόντων, τις μεταφορές, διάθεση και διαχείριση και αποθήκευση υλικών, δυνατότητα εξασφάλισης εν γένει προσωπικού και οδών προσπέλασης, τις επικρατούσες κλιματολογικές συνθήκες, τις φυσικές συνθήκες στον τόπο των εργασιών, τη διαμόρφωση και κατάσταση του εδάφους, το είδος και τα μέσα (μηχανήματα, υλικά και υπηρεσίες) που θα απαιτηθούν πριν την έναρξη και κατά την εκτέλεση των εργασιών και οιαδήποτε άλλα θέματα που με οιοδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν τις εργασίες, την πρόοδο ή το κόστος της εργασίας σε συνδυασμό με τους όρους της σύμβασης. Επίσης ο ανάδοχος αποδέχεται ότι έχει μελετήσει τη μελέτη, ως και τα λοιπά συμβατικά στοιχεία της, που αποτελεί μαζί με τη διακήρυξη τη βάση της προσφοράς του, καθώς και ότι αποδέχεται και ανεπιφύλακτα αναλαμβάνει να εκτελέσει όλες τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τις παραπάνω συνθήκες και όρους.

Παράλειψη του αναδόχου να ενημερωθεί με τους όρους της σύμβασης, δεν τον απαλλάσσει από την ευθύνη για την πλήρη συμμόρφωσή του προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Άρθρο 10ο : Τρόπος πληρωμής

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών η αμοιβή του εντολοδόχου καθορίζεται σε Διακοσίων Εννενήντα Εννέα χιλιάδων Εννιακοσίων Εννενήντα Επτά ευρώ & Επτά λεπτών (299.997,07 €) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%. Η αμοιβή καταβάλλεται τμηματικά από το Δήμο Κισσάμου, μετά την έκδοση σχετικού παραστατικού και κατόπιν ολοκλήρωσης των σχετικών ελέγχων.

Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον εντολοδόχο φόροι και βάρη. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Άρθρο 11ο : Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Κίσαμος, 18/03/2026*

Η Προϊστάμενη Τμήματος Διοικητικών Υπηρεσιών

Κωνσταντούσση Μαρτα



