ΑΔΑ: ΡΤ02ΩΕΖ-Κ21

Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.11.12 15:21:31 EET
Reason:
Location: Athens

ΔΗΜΟΣΚΙΣΣΑΜΟΥ
MUNICIPALITY OF KISSAMOS

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 21

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Περιφέρεια Κρήτης
Δήμος Κισσάμου
Πολεμιστών 1941, ΤΚ 73400
Τηλ.: 28223-40200
Email: dkisamou@gmail.com

Αρ. Απόφασης: 78/2026
Αρ.Πρωτ.: 12186
Κίσσαμος, **12.11.2026**

Απόσπασμα από το Πρακτικό 21/11.11.2026 Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου

Στην Κίσσαμο και στην αίθουσα συνεδριάσεων της Δημοτικής Κοινότητας Δραπανιά, σήμερα στις **11 Νοεμβρίου** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα 19:30 συνήλθε σε **τακτική μικτή (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη) συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κισσάμου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 11876/06.11.2026 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου**, κ. Ζουριδάκη Νεκτάριου,** κατά τις διατάξεις του άρθρου 124 του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ν. 5314/2026 – Α΄ 103).

Με την πρόσκληση καλούνταν όσοι δημοτικοί σύμβουλοι και πρόεδροι τοπικών κοινοτήτων επιθυμούσαν να συμμετάσχουν εξ αποστάσεως στη συνεδρίαση να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους με ηλεκτρονικό μήνυμα στον Πρόεδρο έως και τη Δευτέρα 9 Νοεμβρίου ώστε να τους αποσταλεί ο σχετικός σύνδεσμος συμμετοχής.

Η τηλεδιάσκεψη – εξ αποστάσεως παρουσία των αιτούντων δημοτικών συμβούλων και προέδρων πραγματοποιήθηκε μέσω της εφαρμογής epresence.gov.gr κατά τις προβλέψεις του άρθρου 3 της Κ.Υ.Α. 429/12.03.2020 (Β΄ 850), που ορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές των χρησιμοποιούμενων ηλεκτρονικών μέσων, την ταυτοποίηση των προσώπων που μετέχουν στη διαδικασία, την πιστοποίηση της απαρτίας, την τήρηση των πρακτικών κ.α. (ΥΠ.ΕΣ. εγκ. 98/8182/26.01.2024).

Κατά την πραγματοποίηση της μικτής συνεδρίασης, έγινε ηλεκτρονική καταγραφή προκειμένου να διευκολυνθεί η τήρηση πρακτικών.

Η δημόσια συνεδρίαση μεταδόθηκε ταυτόχρονα στην ιστοσελίδα του Δήμου κατόπιν ανάρτησης του σχετικού ηλεκτρονικού συνδέσμου (άρθρο 122 παρ. 2 ν. 5314/2026) με τη διασφάλιση της προηγούμενης προσήκουσα ενημέρωσης των μελών για την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα εικόνας και φωνής (αρ. 122 παρ. 5 ν. 5314/2026).

Η πρόσκληση γνωστοποιήθηκε στον Δήμαρχο και στους δημοτικούς συμβούλους με το από 06.11.2026 **ηλεκτρονικό μήνυμα,** για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

…

ΘΕΜΑ 2ο: «Έγκριση εργοταξιακής σήμανσης και προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου "Αναβάθμιση Δημοσίου Χώρου Δήμου Κισσάμου της πράξης: Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου Δήμου Κισσάμου"»

…

Παρόντος και του Δημάρχου **κ. Μυλωνάκη Γεωργίου,** διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, ότι το Δημοτικό Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 127 ν. 5314/2026, δεδομένου ότι σε σύνολο **είκοσι πέντε (25)** μελών παρευρέθηκαν **παρόντα (με φυσική ή εξ αποστάσεως παρουσία) δέκα οκτώ (18) μέλη** και ονομαστικά οι:

1. Ζουριδάκης Νεκτάριος, Πρόεδρος (δια ζώσης)	2. Κελαϊδής Ιωάννης, Αντιδήμαρχος (δια ζώσης)
3. Γλαμπεδάκης Βασίλειος, άμισθος αντιδήμαρχος (δια ζώσης)	4. Μακράκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος (δια ζώσης)
5. Καρτσωνάκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος (δια ζώσης)	6. Σκορδυλάκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος (δια ζώσης)
7. Καμπιανάκη Ευθυμία (δια ζώσης)	8. Χριστουλάκης Θεόφιλος (δια ζώσης)
9. Σκουλάκης Χρήστος (εξ αποστάσεως)	10. Κουνδουράκης Βασίλειος (δια ζώσης)
11. Σκαλιδάκης Θεόδωρος (δια ζώσης)	12. Κουμάκης Νεκτάριος (εξ αποστάσεως)
13. Αντωνογιαννάκη - Κυρμπίζου Ευγενία	14. Σταθάκης Θεόδωρος (εξ αποστάσεως)
15. Ψαράκης Νεκτάριος (δια ζώσης)	16. Χουδαλάκης Ιωάννης (δια ζώσης)
17. Θεοδωρογλάκης Μιχαήλ (δια ζώσης)	18. Φραγκιουδάκης Γεώργιος (δια ζώσης)

** Ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μαυροδημητράκης Σπυρίδων προσήλθε κατά τη συζήτηση του 2ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΝΤΕΣ:

1. Τουλουπάκης Θεόδωρος (δικαιολογημένα)	2. Τσατσαρωνάκη-Σπηλιώτη Ελένη
3. Ξυπολιτάκης Εμμανουήλ	4. Παρτσαλάκης Αντώνιος
5. Λιουδάκης Κωνσταντίνος	6. Μουντάκης Κωνσταντίνος

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες (με φυσική η εξ αποστάσεως παρουσία) και οι Πρόεδροι των Δ.Κ.:

1. Βλάτους	Βαϊδάκης Παντελής (δια ζώσης)
2. Δραπανιά	Κοκοτσάκης Αντώνιος (δια ζώσης)
3. Έλους	Κυριτσάκης Νικόλαος (εξ αποστάσεως)
4. Τοπολίων	Πολυχρονάκης Ιωάννης (εξ αποστάσεως)

5. Περιβολίων	Σπερελάκης Σταύρος (δια ζώσης)

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο δόκιμος υπάλληλος του Δήμου Ζιαζόπουλος Γιώργος για την τήρηση των πρακτικών.

…

Ο κ. Πρόεδρος αφού καλησπέρισε το Σώμα και τους παριστάμενους, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Πριν την έναρξη της συζήτησης των θεμάτων, κατόπιν σχετικού ερωτήματος του συμβούλου κ. Χριστουλάκη για τη δυνατότητα χορήγησης βοηθήματος στις περιπτώσεις γέννησης τέκνου μόνιμων κατοίκων και δημοτών, ο κ. Δήμαρχος ανέφερε πως το συγκεκριμένο μέτρο έχει ήδη προαναγγελθεί από τον κ. Κουμάκη και θα δρομολογηθεί με σχετική εισήγηση σε επόμενη συνεδρίαση του Δ.Σ.

Οι κ. Φραγκιουδάκης και Ψαράκης συμφώνησαν, αναφέροντας πως θα πρέπει να γίνει όσο πιο γρήγορα γίνεται.

Ο κ. Θεοδωρογλάκης ανέφερε ότι συμφωνεί αλλά δεν θα πρέπει να βλέπουμε επιδερμικά τα πράγματα, διότι το κράτος μεταβιβάζει ευθύνες και όλοι νομίζουν πως έτσι θα λυθούν τα προβλήματα, καταλήγοντας πως το κράτος θα πρέπει να αρχίσει να σέβεται τους πολίτες.

Ο κ. Χουδαλάκης ανέφερε πως συμφωνεί, αναφέροντας όμως πως το ζήτημα αυτό θα έπρεπε να γίνει από το κράτος.

Ο κ. Σταθάκης ανέφερε πως το θέμα έρχεται τώρα ενώ έχουν περάσει δύο χρόνια και πως αξίζουν συγχαρητήρια στον κ. Κουκιανάκη για την επιμονή του στο ζήτημα. Συμπλήρωσε ακόμη πως συμφωνεί με τον κ. Θεοδωρογλάκη πως αυτά δεν λύνουν το πρόβλημα, αλλά είναι προς τη σωστή κατεύθυνση.

Επιπλέον, πριν την έναρξη της ημερήσιας διάταξης ο κ. Πρόεδρος, κατόπιν σχετικής παρέμβασης του συμβούλου κ. Φραγκιουδάκη, και κάλεσε το σώμα να συζητήσει και να λάβει απόφαση σύμφωνα με τη διάταξη του αρ. 126 παρ. 3 Κ.Τ.Α. (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.98/8182/ 26.01.2024) για το κάτωθι θέμα:

«Ψήφισμα στήριξης εργαζομένων Κέντρου Υγείας Κισσάμου»

Ο κ. Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν χωρίς συζήτηση τον κατεπείγοντα χαρακτήρα των συγκεκριμένων θεμάτων ώστε ακολούθως να γίνει η συζήτησή τους.

Τα μέλη του Δ.Σ. ψηφίζουν ομόφωνα (και άρα κατά απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών – αρ. 126 παρ. 3 εδ. α΄ Κ.Τ.Α.) θετικά τον κατεπείγοντα χαρακτήρα των παραπάνω θεμάτων και συνεπώς προχωρούν στη συζήτηση του θέματος για τη λήψη σχετικής απόφασης.

…

Ο κ. Πρόεδρος για το 2^{ο} θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψιν των μελών το υπ' αριθμ. ΕΞΕ 394849/03.11.2026 (αρ. πρωτ. Εισερχ.11706/03.11.2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανιών (Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος) με θέμα τη διαβίβαση της θεωρημένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Αναβάθμιση Δημοσίου Χώρου Δήμου Κισσάμου της Πράξης "Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου Δήμου Κισσάμου"» σημειώνοντας πως αφορά και το ανατολικό και το δυτικό τμήμα της οδού Σκαλίδη, και όχι μόνο το ανατολικό όπως εκ παραδρομής αναγράφηκε στην πρόσκληση, όπως εξάλλου προκύπτει και από τη σχετική μελέτη.

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ. Χαλκιαδάκη Ο.
Κ. Κωνσταντουδάκη Ο.
Κ. Καπετανάκη Π
Κ. Δουρίδακης Δ.
Κ. Υγκαλάκη Ο.
Κ. Παπαδάκη Δ

2026.11.03 09:29:10
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Ακριβές Αντίγραφο

Αρ Πρωτ:ΕΞΕ 394848/03-11-2026

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
ΕΛΗΦΘΗ 3/11/2026
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 11706
ΑΡΙΘ. ΦΑΚΕΛΛΟΥ Ειδικοί

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ταχ. Δ/νση : Σήφακα 56 & Δασκαλογιάννη
Ταχ. Κώδικας : 73132
Πληροφορίες : Νικολιδάκης Παναγιώτης
Τηλ. : 28213 44643
Φαξ : 28210 40510
E-mail :nikolidakis@crete.gov.gr

Χανιά

ΠΡΟΣ:
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
ΓΓ κα ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ
popikapetanaki@gmail.com>
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ :
Κ/Ξ «ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε. – ΦΟΥΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΣ»

Email: nearxosate@gmail.com

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ (ΥΠΟΕΡΓΟ 8) ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ – Β ΦΑΣΗ ΚΑ 2025ΣΕ11970012 & ΚΩΔ. ΟΠΣ / MIS 6018465

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση θεωρημένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσηςτου Έργου: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ "ΑΝΟΙΚΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ"»

ΣΧΕΤΙΚΑ:

1. Η υπ' αριθ. πρωτ. 274281/31.07.2026 Σύμβαση Διαβαθμιδικής Συνεργασίας του άρθρου 99 του ν. 3852/2010 μεταξύ της Περιφέρειας Κρήτης και του Δήμου Κισσάμου (ΑΔΑ: ΨΝ3Ξ7ΛΚ-76Σ), με αντικείμενο την «Άσκηση αρμοδιοτήτων Τεχνικής Υπηρεσίας για την εκτέλεση του έργου».
2. Η από 22.12.2025 σύμβαση κατασκευής του έργου «Αναβάθμιση δημόσιου χώρου Δήμου Κισσάμου της Πράξης "Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου Δήμου Κισσάμου"».
3. Τα εγκεκριμένα σχέδια, τα τοπογραφικά διαγράμματα, τα τεύχη δημοπράτησης, η ηλεκτρολογική μελέτη και το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) του έργου.
4. Οι διατάξεις του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, και οι συμβατικές υποχρεώσεις του αναδόχου για την ασφαλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση του έργου.
5. Το άρθρο 13 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.
6. Η υπ' αριθ. πρωτ. 280485/05.08.2026 απόφαση ορισμού επιβλέποντος του έργου από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων (ΑΔΑ: 9Σ7Β7ΛΚ-ΚΙ2).
7. Η υπ' αριθ. 152/2026 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Κισσάμου περί παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου.
8. Τα συμβατικά τεύχη του έργου.
9. Την με αριθμ. πρωτ. 325768/10-09-2026 απόφαση έγκρισης Αναθεωρημένου Χρονοδιαγράμματος του Έργου.
10. Η υπ' αριθ. πρωτ. εισερχομένου 383355/22-10-2026 τεχνική έκθεση εργοταξιακής σήμανσης.

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

11. Το υπ' αριθμ 325699/10-09-2026 έγγραφο μας με θέμα «Μέριμνα για την έγκριση της εργοταξιακής σήμανσης και των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Αναγνώστου Σκαλίδη».
12. Το υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 4841/16-10-2026 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
13. Οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, που εγκρίθηκαν με την ΥΑ ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ Β' 905/20-05-2011).
14. Η ΚΥΑ 6952/2011 (ΦΕΚ Β' 420/16-03-2011).
15. Το με αριθμ. πρωτ. 386493/26-10-2026 έγγραφο μας.
16. Το με ημερομηνία 02-11-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Υπηρεσίας μας με θέμα ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΣΚΑΛΙΔΗ όπου διατυπωθήκαν παρατηρήσεις .
17. Η τελική μελέτη εργοταξιακής σήμανσης όπως τροποποιήθηκε μετά τις παρατηρήσεις της Υπηρεσίας μας.

Σας επιστρέφουμε συνημμένα, ελεγμένη και θεωρημένη από την Υπηρεσία μας, τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που υποβλήθηκε στις 02-11-2026 για την εκτέλεση του έργου «Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου Δήμου Κισσάμου».
Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας, προκειμένου να ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη διαδικασία έγκρισης των προτεινόμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τα αρμόδια όργανα και τις συναρμόδιες αρχές, πριν από την εφαρμογή τους. Οι σχετικές εγκριτικές αποφάσεις να κοινοποιηθούν στην Υπηρεσία μας και στον ανάδοχο του έργου.

Συνημμένα:

Ο Επιβλέπων
Χανιά, ... / ..... / 2026

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος
Χανιά, ... / ..... / 2026

Νικολιδάκης Παν.
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Καλαϊτζάκη Ειρήνη
Πολιτικός Μηχανικός

Εσωτερική Διανομή

1. Γρ. Δ/ντή
2. Φ. Έργου
3. Χρονολογικό Αρχείο
4. Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Έργο: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ (ΥΠΟΕΡΓΟ 8) ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ – Β΄ ΦΑΣΗ»

Ανάδοχος: Κ/Ξ «ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε. – ΦΟΥΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΣ»

Θέση επέμβασης: Ανατολικό τμήμα οδού Αναγνώστου Σκαλίδη, Κίσσαμος Χανίων

Προτεινόμενη διάρκεια: 90 ημερολογιακές ημέρες

1. Αντικείμενο της έκθεσης

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται για την τεκμηρίωση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μέτρων εργοταξιακής σήμανσης κατά την εκτέλεση εργασιών αναβάθμισης στο ανατολικό τμήμα της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη, εντός της πόλης της Κισσάμου. Η έκθεση αποσκοπεί στην ασφαλή οργάνωση της εργοταξιακής δραστηριότητας, στην προστασία των εργαζομένων και των χρηστών της περιοχής, στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας μέσω εναλλακτικών διαδρομών και στη διατήρηση ασφαλούς πρόσβασης πεζών στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

2. Περιγραφή περιοχής επέμβασης

Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη έχει μήκος περίπου 220,00 μ. Η συνοδευτική οριζοντιογραφία αναγράφει συνολικό πλάτος περίπου 8,00 μ. Το ενδεικτικό σκαρίφημα προβλέπει ενεργή εργοταξιακή ζώνη πλάτους 6,00 μ. και δύο προσωρινές οδεύσεις πεζών ελεύθερου πλάτους τουλάχιστον 1,20 μ. εκατέρωθεν. Η περιοχή περιλαμβάνει εμπορικές επιχειρήσεις, κατοικίες και άλλες παρόδιες χρήσεις. Η ρύθμιση αφορά μόνο το ανατολικό τμήμα και όχι ταυτόχρονο αποκλεισμό ολόκληρης της οδού.

3. Προβλεπόμενες κατασκευαστικές εργασίες

Στο εξεταζόμενο τμήμα προβλέπεται η εκτέλεση των ακόλουθων εργασιών: 1. Καθαιρέσεις υφιστάμενων επιστρώσεων και κατασκευών. 2. Εκσκαφές για την εξυγίανση του εδάφους και εγκατάσταση υπογείων δικτύων. 3. Τοποθέτηση αγωγών ύδρευσης. 4. Κατασκευή υποδομών οδοφωτισμού. 5. Εγκατάσταση δικτύων άρδευσης. 6. Επανεπιχώσεις, συμπυκνώσεις και εργασίες οδοστρωσίας. 7. Διάστρωση σκυροδέματος. 8. Κατασκευή τελικών επιστρώσεων και ολοκλήρωση διαμορφώσεων. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν ταυτόχρονα σε όλο το μήκος των 220,00 μ. και θα επηρεάσουν ολόκληρο το πλάτος της οδού.

4. Αναγκαιότητα πλήρους και ενιαίου αποκλεισμού

Λόγω της έκτασης των προβλεπόμενων καθαιρέσεων, εκσκαφών και λοιπών κατασκευαστικών επεμβάσεων, δεν προβλέπεται η διατήρηση λωρίδας κυκλοφορίας συνήθων οχημάτων εντός του εξεταζόμενου τμήματος. Η ταυτόχρονη έναρξη των εργασιών σε όλο το μήκος της οδού δημιουργεί ανάγκη ανάπτυξης πολλαπλών ενεργών κατασκευαστικών μετώπων, μετακίνησης μηχανημάτων και μεταφοράς υλικών. Η κυκλοφορία συνήθων οχημάτων εντός της εργοταξιακής ζώνης θα δημιουργούσε κινδύνους σύγκρουσης με εργοταξιακά μηχανήματα, προσέγγισης ανοικτών εκσκαφών και διέλευσης από επιφάνειες που δεν είναι κατάλληλες για χρήση. Για τον λόγο αυτό προτείνεται ο πλήρης αποκλεισμός του ανατολικού τμήματος της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη από την κυκλοφορία των συνήθων οχημάτων, για 90 ημερολογιακές ημέρες. Η διατήρηση ενιαίων ορίων αποκλεισμού αποσκοπεί στην ασφαλή οργάνωση των εργασιών, στη σταθερότητα της προσωρινής σήμανσης και στον

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

περιορισμό των σημείων εμπλοκής της κυκλοφορίας με την εργοταξιακή δραστηριότητα. Η επιλογή του ταυτόχρονου αποκλεισμού των 220,00 μ. αποτελεί προτεινόμενη κατασκευαστική και κυκλοφοριακή λύση, η οποία υποβάλλεται προς αξιολόγηση από την αρμόδια Υπηρεσία.

5. Διάρκεια και κατασκευαστική αλληλουχία

Η προβλεπόμενη συνολική διάρκεια αποκλεισμού είναι 90 ημερολογιακές ημέρες. Κατά τη διάρκεια αυτή θα εκτελεστούν διαδοχικά οι εργασίες καθαιρέσεων, κατασκευής δικτύων, οδοστρωσίας, σκυροδέτησης και τελικών επιστρώσεων. Παρότι η έναρξη των εργασιών θα πραγματοποιηθεί σε όλο το μήκος του εξεταζόμενου τμήματος, η κατασκευαστική αλληλουχία θα οργανώνεται ώστε να αποφεύγονται ασύμβατες ταυτόχρονες εργασίες και να διατηρούνται ασφαλείς προσβάσεις πεζών. Η συνολική διάρκεια των 90 ημερών θα πρέπει να αντιστοιχιστεί με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου.

6. Προσωρινή εκτροπή της κυκλοφορίας

Κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού, η κυκλοφορία των συνήθων οχημάτων θα εξυπηρετείται μέσω του περιμετρικού οδικού δικτύου και συγκεκριμένα μέσω των οδών: • Ομογενών Αμερικής. • Παρθενίου Περίδου. • Σκαμπούρη. • Πολλυρρηνίας. Οι προτεινόμενες κατευθύνσεις εκτροπής αποτυπώνονται στο συνοδευτικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης. Πριν από την εφαρμογή των ρυθμίσεων θα ελεγχθεί η συμβατότητα των προτεινόμενων κινήσεων με τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τις μονοδρομήσεις και τις απαγορεύσεις του τοπικού οδικού δικτύου.

7. Είσοδος και έξοδος εργοταξιακών οχημάτων

Η είσοδος και η διέλευση συνήθων οχημάτων από την εργοταξιακή ζώνη θα απαγορεύεται. Η πρόσβαση θα επιτρέπεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένα εργοταξιακά οχήματα, μέσω ελεγχόμενων σημείων εισόδου και εξόδου. Οι κινήσεις των εργοταξιακών οχημάτων θα πραγματοποιούνται με κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, ιδιαίτερα στα σημεία διασταύρωσης με τις προσωρινές οδεύσεις πεζών. Οι χώροι προσωρινής απόθεσης υλικών και οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης θα οργανώνονται κατά τρόπο που δεν θα παρεμποδίζει τις προστατευμένες διαδρομές πεζών.

8. Ασφαλής κυκλοφορία πεζών

Κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού προτείνεται να διατηρούνται προστατευμένες προσωρινές οδεύσεις πεζών κατά μήκος των παρόδιων προσόψεων, με επιδιωκόμενο συνεχές ελεύθερο πλάτος τουλάχιστον 1,20 μ. ανά όδευση, σύμφωνα με το συνοδευτικό ενδεικτικό σκαρίφημα. Το πλάτος αυτό μετράται καθαρό από εμπόδια, βάσεις στήριξης, στύλους, πινακίδες και διαχωριστικά. Η ενεργή εργοταξιακή ζώνη στο σκαρίφημα έχει πλάτος 6,00 μ.

Ο διαχωρισμός από την ενεργό ζώνη προβλέπεται με συνεχές κόκκινο εργοταξιακό δίχτυ, κατάλληλα στερεωμένο σε ορθοστάτες και με ανακλαστική επισήμανση. Το δίχτυ έχει λειτουργία οπτικής οριοθέτησης και καθοδήγησης και δεν αποτελεί από μόνο του επαρκές μέσο συγκράτησης ή προστασίας από πτώση σε εκσκαφές, πρόσκρουση μηχανημάτων ή μετακίνηση υλικών. Στα σημεία αυξημένου κινδύνου θα προβλέπονται κατάλληλα άκαμπτα φράγματα ή άλλα τεκμηριωμένα συλλογικά μέτρα προστασίας.

Οι εγκάρσιες διελεύσεις θα πραγματοποιούνται μόνο σε προκαθορισμένες, ασφαλισμένες και επισημασμένες θέσεις, όπως θα οριστικοποιηθούν στο σχέδιο εφαρμογής. Όπου υπάρχουν υψομετρικές ασυνέχειες θα τοποθετούνται ασφαλείς, αντιολισθηρές ράμπες ή γεφυρώσεις κατάλληλες για χρήση από άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα. Οι οδεύσεις θα παραμένουν ελεύθερες από υλικά, εξοπλισμό και προεξοχές, με κατάλληλη επιφανειακή διαμόρφωση, φωτισμό και καθημερινό έλεγχο.

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

9. Πρόσβαση κατοίκων και επιχειρήσεων

Θα διατηρείται ασφαλής πεζή πρόσβαση στις παρόδιες κατοικίες και επιχειρήσεις μέσω των προστατευμένων οδεύσεων. Οι θέσεις των εισόδων θα καταγραφούν επί της οριζοντιογραφίας εφαρμογής. Όπου η εργασία παρεμβάλλεται μπροστά σε είσοδο, θα προβλέπεται προσωρινή αντιολισθηρή γεφύρωση ή ράμπα με κατάλληλη πλευρική προστασία, μετά από έλεγχο της ασφαλούς έδρασης και της φέρουσας ικανότητας. Τυχόν αναπόφευκτος προσωρινός περιορισμός πρόσβασης θα γνωστοποιείται εγκαίρως στους επηρεαζόμενους. Τροφοδοσία επιχειρήσεων και αποκομιδή απορριμμάτων θα οργανώνονται από θέσεις εκτός της ενεργού εργοταξιακής ζώνης.

10. Εργοταξιακή σήμανση και περίφραξη

Στα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος θα τοποθετούνται τα εργοταξιακά φράγματα και οι απαγορευτικές και προειδοποιητικές πινακίδες που απεικονίζονται στη συνοδευτική οριζοντιογραφία, όπως Ρ-7 (απαγορεύεται η είσοδος) και Κ-20 (εργασίες), μαζί με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση και κατευθυντήρια βέλη εκτροπής. Οι πινακίδες, οι θέσεις τους και οι αποστάσεις προειδοποίησης θα οριστικοποιηθούν στο σχέδιο εφαρμογής σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

Κατά μήκος των προσωρινών οδεύσεων θα χρησιμοποιείται κόκκινο δίχτυ εργοταξιακής οριοθέτησης, συνεχές, σταθερά στερεωμένο και με κατάλληλα ανακλαστικά στοιχεία. Στα άκρα του εργοταξίου, στα σημεία εγκάρσιας διέλευσης και σε επικίνδυνες θέσεις θα τοποθετούνται άκαμπτα φράγματα όπου απαιτείται. Σε ανοικτές εκσκαφές και σε σημεία κινδύνου πτώσης το δίχτυ δεν θα χρησιμοποιείται ως μοναδική προστασία. Θα τοποθετούνται αναλάμποντες φανοί ή άλλος κατάλληλος φωτισμός όπου απαιτείται για τη νυχτερινή αναγνώριση των ορίων.

Στο σχέδιο εφαρμογής θα αποτυπωθούν οι ακριβείς θέσεις των φραγμάτων, των ορθοστατών, των πινακίδων, των εγκάρσιων διαβάσεων και των προσωρινών προσβάσεων, καθώς και οι σχετικές διαστάσεις.

11. Πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης

Η οριζοντιογραφία προβλέπει σημεία ελεγχόμενης προσέγγισης οχημάτων έκτακτης ανάγκης στα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος. Πριν από την έναρξη των εργασιών θα επιβεβαιωθούν σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία, το ΕΚΑΒ και τις αρμόδιες κυκλοφοριακές αρχές οι διαθέσιμες διαδρομές προσέγγισης μέσω του περιμετρικού δικτύου, τα σημεία στάσης και οι διαδικασίες άμεσης επέμβασης.

Η δυνατότητα εισόδου ή διέλευσης οχήματος εντός της εργοταξιακής ζώνης δεν θεωρείται δεδομένη, ιδίως κατά τις φάσεις ανοικτών εκσκαφών. Θα καθοριστούν εναλλακτικά σημεία στάσης και ασφαλείς πεζές προσβάσεις του προσωπικού διάσωσης στα παρόδια κτίρια. Θα οριστεί υπεύθυνος εργοταξίου για άμεση διακοπή εργασιών και απομάκρυνση κινητών εμποδίων όταν αυτό είναι ασφαλές. Η σήμανση εξαίρεσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης δεν υποκαθιστά τον έλεγχο πραγματικής προσπελασιμότητας.

12. Νυχτερινή ασφάλεια και συντήρηση μέτρων

Η εργοταξιακή περίφραξη και σήμανση θα διατηρούνται σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια των 90 ημερών, ανεξάρτητα από το ημερήσιο ωράριο εργασίας. Θα τοποθετούνται κατάλληλα αντανακλαστικά και φωτεινά στοιχεία επισήμανσης, όπου απαιτείται, και θα εξασφαλίζεται η προστασία των ανοικτών εκσκαφών. Θα πραγματοποιείται τακτική επιθεώρηση της κατάστασης της σήμανσης, των προστατευτικών διατάξεων και των προσωρινών οδεύσεων πεζών, με άμεση αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων.

13. Ολοκλήρωση εργασιών και απόδοση της οδού

Μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών και την αποκατάσταση των απαιτούμενων συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας θα πραγματοποιείται η απομάκρυνση της προσωρινής σήμανσης και η

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

απόδοση της οδού σε χρήση. Η επαναλειτουργία του τμήματος θα πραγματοποιηθεί αφού ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενοι έλεγχοι και πληρούνται οι απαιτήσεις ασφαλούς κυκλοφορίας.

14. Συμπέρασμα

Για τις εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη, μήκους περίπου 220,00 μ., προτείνεται πλήρης και ενιαίος αποκλεισμός της συνήθους κυκλοφορίας για 90 ημερολογιακές ημέρες, με εκτροπή μέσω του περιμετρικού οδικού δικτύου. Το ενδεικτικό σκαρίφημα προβλέπει ενεργή ζώνη εργασιών 6,00 μ., προστατευμένες οδεύσεις πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. εκατέρωθεν και κόκκινο δίχτυ οριοθέτησης, με πρόσθετα άκαμπτα προστατευτικά μέτρα όπου απαιτείται.

Συνοδευτικά στοιχεία: Οριζοντιογραφία ανατολικού τμήματος οδού Σκαλίδη και ενδεικτικό σκαρίφημα προσωρινής όδευσης πεζών (ζώνη 6,00 μ. / οδεύσεις ≥1,20 μ.).

Χανιά, 3 /11/2026
Για την Κ/Ξ
ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε. –
ΦΟΥΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε. - ΦΟΥΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΞ
"ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ Δ.ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΟΙΧΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ Δ.ΚΙΣΣΑΜΟΥ"
ΓΛΩΣΣΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ – Δ.Ο.Υ. ΧΑΝΙΩΝ
Α.Φ.Μ. 803134299 / Ε.Μ.Η.: 189550258000
ΤΗΛ.: 2821036440 email: nearxosate@gmail.com

Φράγκος Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Χανιά, 3 /11/2026
Ο Επιβλέπων

Νικολιδάκης Παναγιώτης
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Χανιά, 3 /11/2026
Η Προϊσταμένη
Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος

Καλαϊτζάκη Ειρήνη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Χανιά, 3 / 11/2026
Η Προϊσταμένη
Δ/νσης Τεχνικών Έργων

Χριστινάκη Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΑΚΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

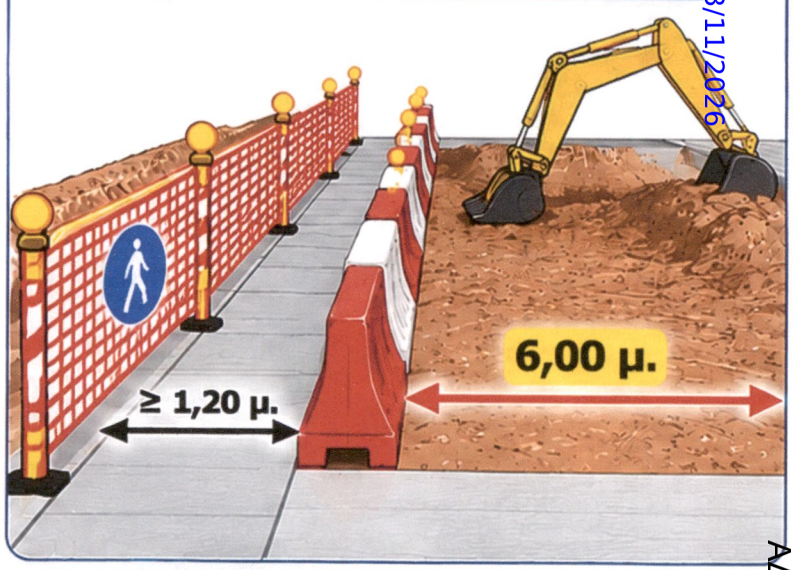
(Εργοταξιακή ζώνη πλάτους **6,00 μ.**)

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

(ενδεικτική τρισδιάστατη άποψη)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ζώνη εργοταξίου (αποκλεισμός οχημάτων)
- Προσωρινή όδευση πεζών (ελεύθερο πλάτος ≥ 1,20 μ.)
- Δίχτυ ασφαλείας (κόκκινο) (ύψος ≥ 1,10 μ.)
- Φράγμα εργοταξίου / διαχωριστικό
- Αναλάμπων φανός (LED)
- Σήμανση «Διέλευση πεζών»

ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Πλάτος εργοταξίου: 6,00 μ.
- Ελάχιστο ελεύθερο πλάτος προσωρινής όδευσης πεζών: ≥ 1,20 μ.
- Οριοθέτηση ζώνης εργασιών με δίχτυ ασφαλείας (κόκκινο), ύψους ≥ 1,10 μ.
- Φράγματα εργοταξίου με ανακλαστικά στοιχεία.
- Σήμανση και φωτισμός για ασφαλή και συνεχή διέλευση.

ΑΔΑ: ΡΤ02ΩΕΖ-Κ21

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Έργο: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ (ΥΠΟΕΡΓΟ 8) ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΟΙΚΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΙΣΣΑΜΟΥ – Β΄ ΦΑΣΗ»

Ανάδοχος: Κ/Ξ «ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε. – ΦΟΥΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ»

Θέση επέμβασης: Δυτικό τμήμα οδού Αναγνώστου Σκαλίδη, Κίσσαμος Χανίων

Προτεινόμενη διάρκεια: 60 ημερολογιακές ημέρες

1. Αντικείμενο της έκθεσης

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάσσεται για την τεκμηρίωση των απαιτούμενων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μέτρων εργοταξιακής σήμανσης κατά την εκτέλεση εργασιών αναβάθμισης στο δυτικό τμήμα της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη, εντός της πόλης της Κισσάμου. Αποσκοπεί στην ασφαλή οργάνωση της εργοταξιακής δραστηριότητας, στην προστασία των εργαζομένων και των χρηστών της περιοχής, στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας μέσω εναλλακτικών διαδρομών και στη διατήρηση ασφαλούς πρόσβασης πεζών στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

2. Περιγραφή περιοχής επέμβασης

Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη έχει μήκος περίπου 130,00 μ. Η συνοδευτική οριζοντιογραφία αναγράφει πλάτος εργοταξίου περίπου 8,00 μ. Το ενδεικτικό σκαρίφημα προβλέπει ενεργή εργοταξιακή ζώνη πλάτους 6,00 μ. και δύο προσωρινές οδεύσεις πεζών ελεύθερου πλάτους τουλάχιστον 1,20 μ. εκατέρωθεν. Η περιοχή περιλαμβάνει εμπορικές επιχειρήσεις, κατοικίες και άλλες παρόδιες χρήσεις. Η ρύθμιση αφορά μόνο το ανατολικό τμήμα και όχι ταυτόχρονο αποκλεισμό ολόκληρης της οδού.

3. Προβλεπόμενες κατασκευαστικές εργασίες

Στο εξεταζόμενο τμήμα προβλέπονται, κατά περίπτωση και σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη του έργου: καθαιρέσεις υφιστάμενων επιστρώσεων και κατασκευών, εκσκαφές και εργασίες υπογείων δικτύων, κατασκευή υποδομών ύδρευσης, οδοφωτισμού και άρδευσης, επανεπιχώσεις, συμπυκνώσεις, οδοστρωσία, σκυροδετήσεις, τελικές επιστρώσεις και διαμορφώσεις. Η ακριβής κατασκευαστική αλληλουχία θα προσδιοριστεί στο χρονοδιάγραμμα και στο σχέδιο ασφάλειας του έργου.

4. Αναγκαιότητα πλήρους και ενιαίου αποκλεισμού

Λόγω της έκτασης των προβλεπόμενων καθαιρέσεων, εκσκαφών και λοιπών κατασκευαστικών επεμβάσεων, δεν προβλέπεται η διατήρηση λωρίδας κυκλοφορίας συνήθων οχημάτων εντός του εξεταζόμενου τμήματος. Η ταυτόχρονη έναρξη των εργασιών σε όλο το μήκος της οδού δημιουργεί ανάγκη ανάπτυξης πολλαπλών ενεργών κατασκευαστικών μετώπων, μετακίνησης μηχανημάτων και μεταφοράς υλικών. Η κυκλοφορία συνήθων οχημάτων εντός της εργοταξιακής ζώνης θα δημιουργούσε κινδύνους σύγκρουσης με εργοταξιακά μηχανήματα, προσέγγισης ανοικτών εκσκαφών και διέλευσης από επιφάνειες που δεν είναι κατάλληλες για χρήση. Για τον λόγο αυτό προτείνεται ο πλήρης αποκλεισμός του δυτικού τμήματος της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη από την κυκλοφορία των συνήθων οχημάτων, για 60 ημερολογιακές ημέρες. Η διατήρηση ενιαίων ορίων αποκλεισμού αποσκοπεί στην ασφαλή οργάνωση των εργασιών, στη σταθερότητα της προσωρινής σήμανσης και στον περιορισμό των σημείων εμπλοκής της κυκλοφορίας με την εργοταξιακή δραστηριότητα.

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η επιλογή του ταυτόχρονου αποκλεισμού των 130,00 μ. αποτελεί προτεινόμενη κατασκευαστική και κυκλοφοριακή λύση, η οποία υποβάλλεται προς αξιολόγηση από την αρμόδια Υπηρεσία.

5. Διάρκεια και κατασκευαστική αλληλουχία

Η προτεινόμενη διάρκεια αποκλεισμού είναι 60 ημερολογιακές ημέρες. Κατά το διάστημα αυτό οι εργασίες θα οργανώνονται σε συμβατές φάσεις, ώστε να αποφεύγονται επικίνδυνες ταυτόχρονες επεμβάσεις και να διατηρούνται ασφαλείς προσβάσεις πεζών. Η διάρκεια θα πρέπει να επιβεβαιωθεί με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου.

6. Προσωρινή εκτροπή της κυκλοφορίας

Η συνήθης κυκλοφορία θα εκτρέπεται μέσω του περιμετρικού οδικού δικτύου, όπως απεικονίζεται με βέλη στη συνοδευτική οριζοντιογραφία. Στην περιοχή του σχεδίου αναγράφονται οι οδοί Ομογενών Αμερικής, Βαρδαντώνη, Παπαγιαννάκη, Φρουδάκη και Παρθενίου Περίδου. Οι προτεινόμενες κατευθύνσεις εκτροπής αποτυπώνονται στο συνοδευτικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης. Πριν από την εφαρμογή των ρυθμίσεων θα ελεγχθεί η συμβατότητα των προτεινόμενων κινήσεων με τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τις μονοδρομήσεις και τις απαγορεύσεις του τοπικού οδικού δικτύου.

7. Είσοδος και έξοδος εργοταξιακών οχημάτων

Η είσοδος και η διέλευση συνήθων οχημάτων από την εργοταξιακή ζώνη θα απαγορεύεται. Η πρόσβαση θα επιτρέπεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένα εργοταξιακά οχήματα, μέσω ελεγχόμενων σημείων εισόδου και εξόδου. Οι κινήσεις των εργοταξιακών οχημάτων θα πραγματοποιούνται με κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, ιδιαίτερα στα σημεία διασταύρωσης με τις προσωρινές οδεύσεις πεζών. Οι χώροι προσωρινής απόθεσης υλικών και οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης θα οργανώνονται κατά τρόπο που δεν θα παρεμποδίζει τις προστατευμένες διαδρομές πεζών.

8. Ασφαλής κυκλοφορία πεζών

Κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού προτείνεται να διατηρούνται προστατευμένες προσωρινές οδεύσεις πεζών κατά μήκος των παρόδιων προσόψεων, με επιδιωκόμενο συνεχές ελεύθερο πλάτος τουλάχιστον 1,20 μ. ανά όδευση, σύμφωνα με το συνοδευτικό ενδεικτικό σκαρίφημα. Το πλάτος αυτό μετράται καθαρό από εμπόδια, βάσεις στήριξης, στύλους, πινακίδες και διαχωριστικά. Η ενεργή εργοταξιακή ζώνη στο σκαρίφημα έχει πλάτος 6,00 μ.

Ο διαχωρισμός από την ενεργό ζώνη προβλέπεται με συνεχές κόκκινο εργοταξιακό δίχτυ, κατάλληλα στερεωμένο σε ορθοστάτες και με ανακλαστική επισήμανση. Το δίχτυ έχει λειτουργία οπτικής οριοθέτησης και καθοδήγησης και δεν αποτελεί από μόνο του επαρκές μέσο συγκράτησης ή προστασίας από πτώση σε εκσκαφές, πρόσκρουση μηχανημάτων ή μετακίνηση υλικών. Στα σημεία αυξημένου κινδύνου θα προβλέπονται κατάλληλα άκαμπτα φράγματα ή άλλα τεκμηριωμένα συλλογικά μέτρα προστασίας.

Οι εγκάρσιες διελεύσεις θα πραγματοποιούνται μόνο σε προκαθορισμένες, ασφαλισμένες και επισημασμένες θέσεις, όπως θα οριστικοποιηθούν στο σχέδιο εφαρμογής. Όπου υπάρχουν υψομετρικές ασυνέχειες θα τοποθετούνται ασφαλείς, αντιολισθηρές ράμπες ή γεφυρώσεις κατάλληλες για χρήση από άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα. Οι οδεύσεις θα παραμένουν ελεύθερες από υλικά, εξοπλισμό και προεξοχές, με κατάλληλη επιφανειακή διαμόρφωση, φωτισμό και καθημερινό έλεγχο.

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

9. Πρόσβαση κατοίκων και επιχειρήσεων

Θα διατηρείται ασφαλής πεζή πρόσβαση στις παρόδιες κατοικίες και επιχειρήσεις μέσω των προστατευμένων οδεύσεων. Οι θέσεις των εισόδων θα καταγραφούν επί της οριζοντιογραφίας εφαρμογής. Όπου η εργασία παρεμβάλλεται μπροστά σε είσοδο, θα προβλέπεται προσωρινή αντιολισθηρή γεφύρωση ή ράμπα με κατάλληλη πλευρική προστασία, μετά από έλεγχο της ασφαλούς έδρασης και της φέρουσας ικανότητας. Τυχόν αναπόφευκτος προσωρινός περιορισμός πρόσβασης θα γνωστοποιείται εγκαίρως στους επηρεαζόμενους. Τροφοδοσία επιχειρήσεων και αποκομιδή απορριμμάτων θα οργανώνονται από θέσεις εκτός της ενεργού εργοταξιακής ζώνης.

10. Εργοταξιακή σήμανση και περίφραξη

Στα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος θα τοποθετούνται τα εργοταξιακά φράγματα και οι απαγορευτικές και προειδοποιητικές πινακίδες που απεικονίζονται στη συνοδευτική οριζοντιογραφία, όπως Ρ-7 (απαγορεύεται η είσοδος) και Κ-20 (εργασίες), μαζί με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση και κατευθυντήρια βέλη εκτροπής. Οι πινακίδες, οι θέσεις τους και οι αποστάσεις προειδοποίησης θα οριστικοποιηθούν στο σχέδιο εφαρμογής σύμφωνα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.

Κατά μήκος των προσωρινών οδεύσεων θα χρησιμοποιείται κόκκινο δίχτυ εργοταξιακής οριοθέτησης, συνεχές, σταθερά στερεωμένο και με κατάλληλα ανακλαστικά στοιχεία. Στα άκρα του εργοταξίου, στα σημεία εγκάρσιας διέλευσης και σε επικίνδυνες θέσεις θα τοποθετούνται άκαμπτα φράγματα όπου απαιτείται. Σε ανοικτές εκσκαφές και σε σημεία κινδύνου πτώσης το δίχτυ δεν θα χρησιμοποιείται ως μοναδική προστασία. Θα τοποθετούνται αναλάμποντες φανοί ή άλλος κατάλληλος φωτισμός όπου απαιτείται για τη νυχτερινή αναγνώριση των ορίων.

Στο σχέδιο εφαρμογής θα αποτυπωθούν οι ακριβείς θέσεις των φραγμάτων, των ορθοστατών, των πινακίδων, των εγκάρσιων διαβάσεων και των προσωρινών προσβάσεων, καθώς και οι σχετικές διαστάσεις.

11. Πρόσβαση οχημάτων έκτακτης ανάγκης

Η οριζοντιογραφία προβλέπει σημεία ελεγχόμενης προσέγγισης οχημάτων έκτακτης ανάγκης στα άκρα του αποκλεισμένου τμήματος. Πριν από την έναρξη των εργασιών θα επιβεβαιωθούν σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία, το ΕΚΑΒ και τις αρμόδιες κυκλοφοριακές αρχές οι διαθέσιμες διαδρομές προσέγγισης μέσω του περιμετρικού δικτύου, τα σημεία στάσης και οι διαδικασίες άμεσης επέμβασης.

Η δυνατότητα εισόδου ή διέλευσης οχήματος εντός της εργοταξιακής ζώνης δεν θεωρείται δεδομένη, ιδίως κατά τις φάσεις ανοικτών εκσκαφών. Θα καθοριστούν εναλλακτικά σημεία στάσης και ασφαλείς πεζές προσβάσεις του προσωπικού διάσωσης στα παρόδια κτίρια. Θα οριστεί υπεύθυνος εργοταξίου για άμεση διακοπή εργασιών και απομάκρυνση κινητών εμποδίων όταν αυτό είναι ασφαλές. Η σήμανση εξαίρεσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης δεν υποκαθιστά τον έλεγχο πραγματικής προσπελασιμότητας

12. Νυχτερινή ασφάλεια και συντήρηση μέτρων

Η εργοταξιακή περίφραξη και σήμανση θα διατηρούνται σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια των 60 ημερών, ανεξάρτητα από το ημερήσιο ωράριο εργασίας. Θα τοποθετούνται κατάλληλα αντανακλαστικά και φωτεινά στοιχεία επισήμανσης, όπου απαιτείται, και θα εξασφαλίζεται η προστασία των ανοικτών εκσκαφών. Θα πραγματοποιείται τακτική επιθεώρηση της κατάστασης της σήμανσης, των προστατευτικών διατάξεων και των προσωρινών οδεύσεων πεζών, με άμεση αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων.

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

13. Ολοκλήρωση εργασιών και απόδοση της οδού

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την επιβεβαίωση των συνθηκών ασφαλούς κυκλοφορίας θα απομακρύνεται η προσωρινή σήμανση και θα αποδίδεται το δυτικό τμήμα της οδού σε χρήση, σύμφωνα με τις απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου και παραλαβής.

14. Συμπέρασμα

Για τις εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη, μήκους περίπου 130,00 μ., προτείνεται πλήρης και ενιαίος αποκλεισμός της συνήθους κυκλοφορίας για 60 ημερολογιακές ημέρες, με εκτροπή μέσω του περιμετρικού οδικού δικτύου. Το ενδεικτικό σκαρίφημα προβλέπει ενεργή ζώνη εργασιών 6,00 μ., προστατευμένες οδεύσεις πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. εκατέρωθεν και κόκκινο δίχτυ οριοθέτησης, με πρόσθετα άκαμπτα προστατευτικά μέτρα όπου απαιτείται.

Συνοδευτικά στοιχεία: Οριζοντιογραφία ανατολικού τμήματος οδού Σκαλίδη και ενδεικτικό σκαρίφημα προσωρινής όδευσης πεζών (ζώνη 6,00 μ. / οδεύσεις ≥1,20 μ.).

Χανιά, 3 / 11 /2026
Για την Κ/Ξ
ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε. –
ΦΟΥΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΝΕΑΡΧΟΣ Α.Τ.Ε. - ΦΟΥΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΚΞ
"ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ Δ.ΚΙΣΣΑΜΟΥ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΟΙΧΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ Δ.ΚΙΣΣΑΜΟΥ"
ΓΛΩΣΣΑ ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ – Δ.Ο.Υ. ΧΑΝΙΩΝ
Α.Φ.Μ.: 803104299 Γ.Ε.Μ.Η.: 189550258000
ΤΗΛ.: 2821036440 email: nearxosatc@gmail.com

Φράγκος Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Χανιά, 3 /11 /2026
Ο Επιβλέπων

Νικολιδάκης Παναγιώτης
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Χανιά, 3 /11/2026
Η Προϊσταμένη
Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος

Καλαϊτζάκη Ειρήνη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Χανιά, 3 /11/2026
Η Προϊσταμένη
Δ/νσης Τεχνικών Έργων

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΟΥΝΤΟΥΡΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Χριστινάκη Χρυσούλα
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

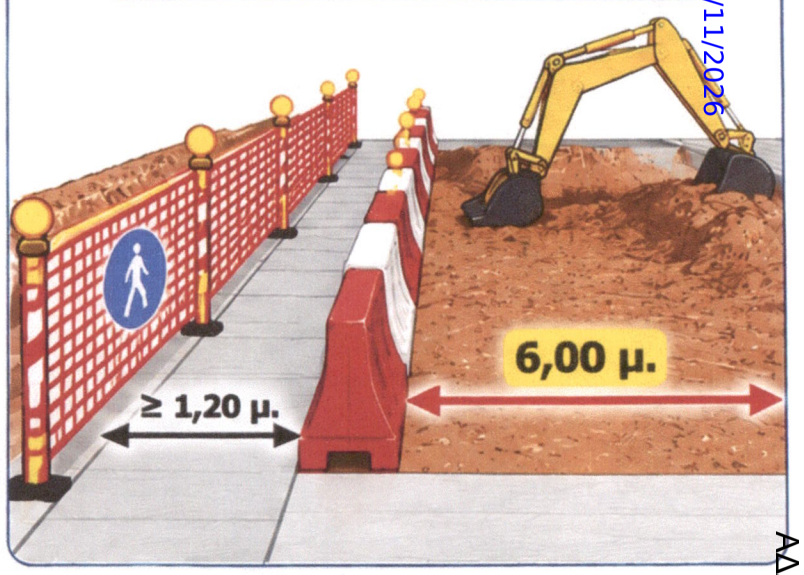
(Εργοταξιακή ζώνη πλάτους **6,00 μ.**)

ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ



ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΟΔΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ

(ενδεικτική τρισδιάστατη άποψη)



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Ζώνη εργοταξίου (αποκλεισμός οχημάτων)
- Προσωρινή όδευση πεζών (ελεύθερο πλάτος ≥ 1,20 μ.)
- Δίχτυ ασφαλείας (κόκκινο) (ύψος ≥ 1,10 μ.)
- Φράγμα εργοταξίου / διαχωριστικό
- Αναλάμπων φανός (LED)
- Σήμανση «Διέλευση πεζών»

ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Πλάτος εργοταξίου: 6,00 μ.
- Ελάχιστο ελεύθερο πλάτος προσωρινής όδευσης πεζών: ≥ 1,20 μ.
- Οριοθέτηση ζώνης εργασιών με δίχτυ ασφαλείας (κόκκινο), ύψους ≥ 1,10 μ.
- Φράγματα εργοταξίου με ανακλαστικά στοιχεία.
- Σήμανση και φωτισμός για ασφαλή και συνεχή διέλευση.

ΑΔΑ: ΡΤ02ΩΕΖ-Κ21

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΥ
Αρ.Πρωτ.: 11706/2026 Ημερ.: 03/11/2026
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Ο Πρόεδρος σημείωσε ακόμη ότι για το συγκεκριμένο θέμα είχε προσκληθεί στη συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Κισσάμου για να εκφράσει τη γνώμη του, ο οποίος όμως δεν παρευρέθηκε.

Η Γ.Γ. του Δήμου κα. Καπετανάκη ανέφερε συμπληρωματικά πως το θέμα έρχεται απευθείας στο Δημοτικό Συμβούλιο γιατί με το νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης έχει καταργηθεί η υποχρέωση εισηγητικής απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Σημείωσε ακόμη ότι η μελέτη διαβιβάστηκε την προηγούμενη εβδομάδα και πως έχει ήδη γίνει ενημέρωση του Α.Τ. Κισσάμου για να γνωμοδοτήσει και αυτό για το θέμα. Τέλος ανέφερε πως στο Συμβούλιο παρευρίσκεται και ο ανάδοχος του έργου κ. Φράγκος που έχει κάνει και τη σχετική μελέτη, ο οποίος μπορεί να απαντήσει σε σχετικές ερωτήσεις, σημειώνοντας πως σε συνεργασία με την επιβλέπουσα υπηρεσία θα καθοριστεί ο χρόνος έναρξης των εργασιών.

…

Στη συνέχεια ακολούθησαν οι τοποθετήσεις του Δημάρχου, του αρμόδιου Αντιδημάρχου, των επικεφαλής των παρατάξεων της μειοψηφίας και λοιπών συμβούλων κατά τους όρους του άρθρο 129 παρ. 4 και 5 ν. 5314/2026.

Η διεξαχθείσα συζήτηση θα αποτυπωθεί αναλυτικότερα στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά. Συνοπτικά, τοποθετήθηκαν οι παρακάτω:

- Ο κ. Φράγκος, ανάδοχος του έργου, ανέφερε πως υπάρχει η διάθεση το έργο να ξεκινήσει άμεσα ώστε να είναι έτοιμο τον Απρίλιο κατά την έναρξη της τουριστικής περιόδου, σημειώνοντας πως θα εφαρμοστεί η μελέτη όπως αυτή έχει ψηφιστεί.
- Ο κ. Ψαράκης ανέφερε πως το έργο του Open Mall δυστυχώς έγινε ανάπλαση της οδού Σκαλίδη και γι’ αυτό το κράτος κακώς συνεχίζει να το χρηματοδοτεί. Συμπλήρωσε ακόμη πως ψηφίζουν θετικά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αν και αντί να πηγαίνουμε μπροστά πηγαίνουμε πίσω και πως η δημοτική αρχή βάζει σε μπελάδες τον κόσμο.
- Ο κ. Θεοδωρογλάκης δήλωσε πως αν και προβληματίστηκε με όσα ανέφερε ο κ. Ψαράκης ευχήθηκε να γίνει το έργο και να είναι ό,τι καλύτερο ειδικά τώρα που ανθίζει και η αγορά, γι’ αυτό και ψηφίζει θετικά.
- Ο κ. Φραγκιουδάκης ανέφερε πως η Δημοτική αρχή είναι ο κύριος του έργου και θα έπρεπε να ξέρει γιατί καθυστερεί το έργο. Σημείωσε ακόμη πως ως Λαϊκή Συσπείρωση είμαστε αντίθετοι σε όλα τα Open Mall σε όλη την Ελλάδα, παρόλα αυτά θέλουμε να γίνει η ανάπλαση γι’ αυτό και ψηφίζουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.
- Ο κ. Χουδαλάκης ανέφερε πως δεν θα πρέπει να ξανασκαφτεί η περιοχή μετά την ολοκλήρωση του έργου και πως το έργο θα έπρεπε να πιάσει περισσότερες περιοχές. Τέλος δήλωσε πως ψηφίζει θετικά.
- Ο κ. Σταθάκης αφού αναρωτήθηκε αν το έργο και η μελέτη έχει ψηφιστεί από το Δημοτικό Συμβούλιο ανέφερε πως για την έλλειψη κλίματος συναίνεσης και συνεργασίας ευθύνεται η δημοτική αρχή που δεν ήθελε το έργο. Συμπλήρωσε ακόμη πως όταν το θέμα στραβώσει με την αρχαιολογία θα φταίει η δημοτική αρχή. Τέλος ανέφερε πως ψηφίζει θετικά.
- Ο κ. Κουμάκης ανέφερε πως η δημοπράτηση έγινε με τη διαδικασία που προβλέπεται. Σημείωσε ακόμη πως η Αντιπεριφέρεια δεν συνηθίζει να αναλαμβάνει

τέτοια έργα αναπλάσεων γι' αυτό υπάρχει ανάγκη καλής συνεργασίας και όχι δημιουργίας πολεμικής ατμόσφαιρας γιατί το έργο δεν θα προχωρήσει όσο πρέπει. Συμπλήρωσε επίσης πως καθυστερήσεις μπορεί να υπάρξουν σε όλα τα έργα για διάφορους λόγους π.χ. φόρτος εργασίας και πως θα πρέπει να υπάρχει ψυχραιμία από όλους τους αρμόδιους και το έργο να κριθεί στο τέλος. Τέλος σημείωσε πως αν πάει καλά το έργο θα μπορεί να προχωρήσει και στους άλλους δρόμους εφόσον βρεθούν οι αναγκαίοι πόροι.

- Ο κ. Δήμαρχος σημείωσε πως όλα είναι έτοιμα και τακτοποιημένα και όλοι έχουν ενημερωθεί για το έργο και πιστεύει ότι ο κ. Φράγκος θα κάνει το καλύτερο δυνατό. Τέλος ανέφερε πως θα πρέπει όλοι να στηρίξουν το έργο και πως είναι προς τιμήν της Περιφέρειας που δέχτηκε να γίνει η διαβαθμιδική.

…

Μετά το τέλος της συζήτησης ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει

…

Αριθμός απόφασης 78

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά τα παραπάνω, έχοντας υπόψη του:

1. τις διατάξεις των άρθρων 120 και 128 ν. 5314/2026,
2. τις διατάξεις των άρθρων 55 και 112 του Κώδικα Οδικά Κυκλοφορίας όπως σήμερα ισχύει (ν. 5209/2025 Α΄ 100)
3. το υπ' αριθμ. οικ. 4841/16.10.2026 του Τμήματος Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με θέμα: Διευκρινίσεις και επισημάνσεις για τον έλεγχο των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 55 και 112 του Ν. 5209/2025 (αρ. εισερχ. 11169/20.10.2026), και τις εκ νέου διευκρινίσεις που δόθηκαν με τον υπ' αριθμ. οικ. 5121/05.11.2026 έγγραφό της (αρ. εισερχ. 11868/06.11.2026)
4. το υπ' αριθμ. ΕΞΕ 394849/03.11.2026 (αρ. πρωτ. Εισερχ.11706/03.11.2026) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανιών (Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος) με θέμα τη διαβίβαση της θεωρημένης μελέτης εργοταξιακής σήμανσης του έργου «Αναβάθμιση Δημοσίου Χώρου Δήμου Κισσάμου της Πράξης "Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου Δήμου Κισσάμου"» και τα σχετικά σε αυτό έγγραφα και συνοδευτικά στοιχεία και
5. τη διαλογική συζήτηση που θα αποτυπωθεί στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

Αποφασίζει ομόφωνα

Τη λήψη μέτρων που αφορούν την εργοταξιακή σήμανση και την προσωρινή ρύθμιση της κυκλοφορίας για την υλοποίηση του έργου "Αναβάθμιση Δημοσίου Χώρου Δήμου Κισσάμου της πράξης: Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου Δήμου Κισσάμου", όπως αυτές αποτυπώνονται στην ελεγμένη και θεωρημένη μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανιών.

Ειδικότερα για τις εργασίες στο ανατολικό τμήμα της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη Κισσάμου Χανίων, μήκους περίπου 220,00 μ., αποφασίζεται ο πλήρης και ενιαίος αποκλεισμός της συνήθους κυκλοφορίας για ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες με εκτροπή μέσω του περιμετρικού οδικού δικτύου. Το ενδεικτικό σκαρίφημα προβλέπει

ενεργή ζώνη εργασιών 6,00 μ., προστατευόμενες οδεύσεις πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. εκατέρωθεν και κόκκινο δίχτυ οριοθέτησης, με πρόσθετα άκαμπτα προστατευτικά μέτρα όπου απαιτείται.

Για τις εργασίες στο δυτικό τμήμα της οδού Αναγνώστου Σκαλίδη Κισσάμου Χανίων, μήκους περίπου 130,00 μ., αποφασίζεται ο πλήρης και ενιαίος αποκλεισμός της συνήθους κυκλοφορίας για εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες με εκτροπή μέσω του περιμετρικού οδικού δικτύου. Το ενδεικτικό σκαρίφημα προβλέπει ενεργή ζώνη εργασιών 6,00 μ., προστατευόμενες οδεύσεις πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. εκατέρωθεν και κόκκινο δίχτυ οριοθέτησης, με πρόσθετα άκαμπτα προστατευτικά μέτρα όπου απαιτείται.

Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα αναφέρονται στην εγκεκριμένη και θεωρημένη μελέτη και τα συνοδευτικά της στοιχεία που ενσωματώνεται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στο Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και θα κοινοποιηθεί στην επιβλέπουσα Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Χανιών (Τμήμα Δομών Περιβάλλοντος) και τον ανάδοχο του έργου.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **78/2026** και ακολούθως υπογράφηκε ως κατωτέρω.

Ακριβές απόσπασμα

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο Πρακτικογράφος

Ζιαζόπουλος Γιώργος